

# Τα ΝΕΑ του ΟΑΣΘ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 60 • ΕΤΟΣ 9ο • ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ • ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2010 • ΤΙΜΗ 0.01 €

## ΟΙ ΠΡΟΣΚΟΠΟΙ ΤΙΜΟΥΝ ΤΟΝ Ο.Α.Σ.Θ.

Την Δευτέρα 25 Οκτωβρίου 2010 σε μια σεμνή τελετή στην αίθουσα «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ» της Νο-

μαρχίας η Περιφερειακή Εφορεία Θεσσαλονίκης του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων τίμησε με το

**ΜΕΤΑΛΛΙΟ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΣΚΟΠΙΣΜΟΥ** τον Πρόεδρο του Ο.Α.Σ.Θ. κόν Χρήστο Στεφανίδη και τον Αντιπρόεδρο του Οργανισμού κόν Νικόλαο Πετρόγιαννη.

Η Περιφερειακή Έφορος Θεσσαλονίκης κα Κατερίνα Αγγελίδου ανέφερε στην ομιλία της τα εξής:

*«Αξιότιμε κε ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗ αντιπρόεδρε του Ο.Α.Σ.Θ.,*

*Αγαπητοί βαθμοφόροι*

*Αγαπητά μέλη ενώσεων παιδιών προσκόπων*

*Αγαπητά μέλη επιτροπών κοινωνικής συμπαράστασης*

Τη σημερινή ημέρα με τον 3πλο εορτασμό μνήμης της Θεσσαλονίκης μας, τον Πολιούχο μας Άγιο Δημήτριο, την Απελευθέρωση της πόλης 26/10/1912 και την 28/10/1940 επιλέξαμε να τιμήσουμε και να ευχαριστήσουμε τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης για την πολύτιμη ηθική και υλική στήριξη στους προσκόπους της πόλης μας.

Δεν μπορώ να λησμονήσω στιγμές όπου

γνωρίζοντας ο οδηγός ότι καθυστέρησε λεωφορείο άλλης γραμμής – ανταπόκρισης με προσκόπους δεν μας άφησε εκτός διαδρομής αλλά πάντα μας εξυπηρέτούσε ώστε να μην ταλαιπωρηθούν τα παιδιά και να ταξιδεύσουν με ασφάλεια.

Επίσης με τον εορτασμό 100 χρόνων του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων την εβδομάδα της διακαινησίμου 7-10 Απριλίου 2010, κατά την φιλοξενία της 26ης Π.Α.Π.Ε. 1200 ανιχνευτές απ' όλη την Ελλάδα σε σχολικά συγκροτήματα της πόλης ο Ο.Α.Σ.Θ. αγκάλιασε και πάλι την προσπάθεια μας.

**Κυρίες και Κύριοι,**

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων κατόπιν προτάσεώς μου, απονέμει το **ΜΕΤΑΛΛΙΟ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΣΚΟΠΙΣΜΟΥ** στους αξιότιμους κους **ΣΤΕΦΑΝΙΔΗ Πρόεδρο Ο.Α.Σ.Θ. & ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗ Αντιπρόεδρο Ο.Α.Σ.Θ.**



φωτό: Τουλίκος Γιώργος

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ κ. κ. ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ κ. ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΑΒΟΥΤΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΜΕΤΟΧΩΝ «Ο ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ»

**«Αγαπητοί Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,**

Ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου αλλά παράλληλα και ως Πρόεδρος του Σωματείου Μετόχων «Ο ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ» θα ήθελα να επικοινωνήσω μαζί σας μέσα από τις στήλες της εφημερίδας μας τις δύσκολες αυτές ώρες που περνά η πατρίδα μας.

Τους τελευταίους μήνες οι επιπτώσεις των οικονομικών μέτρων που αναγκάζεται να πάρει η Κυβέρνηση διαφοροποιούν την ζωή μας. Η δυσχερής οικονομική θέση στην οποία έχει περιέλθει η χώρα μας αποτυπώνεται μέρα με την μέρα όλο και πιο οδυνηρά στην καθημερινότητα του καθενός από εμάς.

Συνεχώς ακούμε για επικειρήσεις που πτωχεύουν, μαθαίνουμε για μισθούς που μειώνονται, βλέπουμε στις γειτονιές μας τα μαγαζιά να κλείνουν, διαβάζουμε για «μνημόνια» κ.τ.λ.

Το μέλλον της χώρας μας, το αύριο των παιδιών μας μοιάζουν τόσο ρευστά που τρομάζουν τον καθένα από εμάς.

Στους δύσκολους για όλους μας

καιρούς το ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ του Οργανισμού μας, το ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ όλων μας συνεχίζει την πορεία του σταθερά και χωρίς παρεκκλίσεις.

Με επιβίβατες όλους εσάς ενωμένους στον κοινό αγώνα και στην κοινή προσπάθεια με οδηγό τον Πρόεδρο του Οργανισμού τον Χρήστο Στεφανίδη.

Από βάθος καρδιάς και με απόλυτη ειλικρίνεια, αγαπητοί μέτοχοι, σας διαβεβαιώνω ότι είμαστε πολλοί τυχεροί που στο τιμόνι του Οργανισμού τις ώρες αυτές έχουμε έναν τίμιο και καθαρό άνθρωπο που έχει αφιερώσει την ζωή του στην πρόοδο και στην ανάπτυξη του Ο.Α.Σ.Θ..

Με τον Χρήστο γνωρίζομαστε από μικρά παιδιά όταν ερχόταν στο σπίτι μας για να βοηθάει τον πατέρα μου να συμπληρώνει την φορολογική του δήλωση και μετά όταν δουλεύαμε σαν εισπράκτορες στα λεωφορεία των πατεράδων μας.

Ο Χρήστος Στεφανίδης είναι ένας ηγέτης που κατάφερε στα 3 αυτά χρόνια που κατέχει την θέση του Προέδρου να διαγράψει όλες τις αντιπαλότητες του παρελθόντος, να

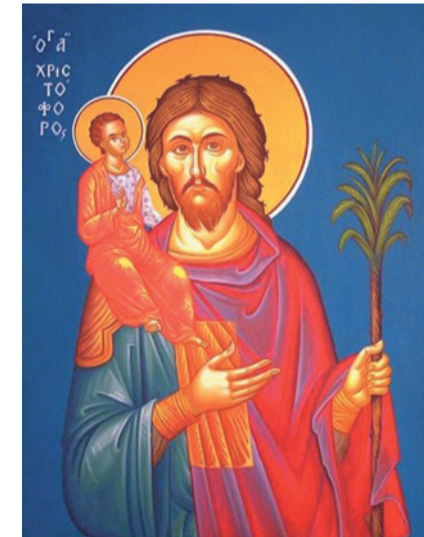
ενώσει όλες τις υγιείς δυνάμεις και να χαράξει μια νέα πορεία ανόδου για τον Οργανισμό.

Η ακεραιότητα του χαρακτήρα του, η έμφυτη αίσθηση δικαιοσύνης αλλά προπαντός η αέναη εργατικότητα του και η βαθειά γνώση όλων των διεργασιών του Οργανισμού παρέχουν σε όλους μας τα εκέγγυα για το μέλλον του Ο.Α.Σ.Θ..

Μαθημένος από μικρό παιδί στα δύσκολα δεν σταματάει ούτε λεπτό να μοχθεί για όλους μας, για τους μετόχους, για τους εργαζομένους αλλά και για την καλύτερη δυνατή ποιότητα στις συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης.

Η καθολική αναγνώριση του έργου που συντελείται στον Οργανισμό από όλες τις βαθμίδες της εκάστοτε Κυβερνητικής εξουσίας αλλά και Δημοτικής Αρχής αποτελούν το καλύτερο βραβείο για τον ίδιο και τον Ο.Α.Σ.Θ..

Μαζί του και κοντά του και όλοι εμείς, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αλλά και εσείς οι μέτοχοι συνεχίζουμε τη δύσκολη προσπάθεια έτσι ώστε στην άκρη του σκοτεινού αυτού τούνελ το ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ μας να



συνεχίσει να δίνει σε όλους ένα τρανό παράδειγμα ότι η σκληρή δουλειά και η ομόνοια είναι το καλύτερο «μνημόνιο» για τις όποιες δυσκολίες παρουσιάζονται.

*Με όλη μου την εκτίμηση  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΒΟΥΤΗΣ  
Μέλος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.  
Πρόεδρος Σωματείου  
Μετόχων Ο.Α.Σ.Θ.  
«Ο ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ»*

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Αγαπητοί κύριοι Μέτοχοι όπως ήδη γνωρίζετε με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού αποφασίστηκε η αντικατάσταση των «Δελτίων Αναγνώρισης Μετόχων» έως 31/12/2010 καθώς και η κατάργηση της ισχύος των προγενεστερών δελτίων για οποι-

αδήποτε σχέση Ο.Α.Σ.Θ. - ΜΕΤΟΧΟΥ από 01/01/2011 παρακαλείστε όπως προσέλθετε από τα γραφεία του Οργανισμού το ταχύτερο δυνατό για την εμπρόθεσμη αντικατάστασή τους και την αποφυγή συνοσι- σμού στη λήξη της προθεσμίας.



## ΠΟΔΑΡΙΚΟ ΜΕ ΤΟ ΔΕΞΙ

### ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΣΑΝ ΣΤΑ ΦΙΛΙΚΑ

Με 2 εντυπωσιακές εμφανίσεις έκλεισε την προετοιμασία της η ομάδα των ΠΡΩΤΟΠΟΡΩΝ. Αντιμέτωπη στην Αγία Παρασκευή την τοπική ομάδα του ΑΤΡΟΜΗΤΟΥ την οποία κέρδισε με 3-2 και στη Νεοχωρούδα την ομάδα της ΝΙΚΗΣ (Α' Κατηγορίας) την οποία κέρδισε με 3-1. Οι επιτυχίες αυτές αν και σε φιλικούς αγώνες ανύψωσαν το ηθικό της ομάδας μας η οποία μπαίνει στο πρωτάθλημα με μοναδικό στόχο για άλλη μια χρονιά την κατάκτησή του.

### ΕΠΙΛΟΓΗ - ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ: 2 - 4

Με σύμμαχο την τύχη και χωρίς να ικανοποιήσουν οι ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ πήραν μια δύσκολη νίκη απέναντι στην ομάδα της ΕΠΙΛΟΓΗΣ με 4 - 2 (ημίχρονο: 1 - 2).

Η ομάδα μας παρουσίασε ένα άναρχο σύνολο, είχε πάρα πολλές λανθασμένες μεταβιβάσεις κα σε γενικές γραμμές δεν πλησίαζε σε κανένα επίπεδο τα περσινά υψηλά της στάνταρ.

Διακύμανση του σκορ:

1 - 0 ΙΣΤΟΡΙΟΣ 2', 1 - 1 ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ 4',

1 - 2 ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΙΔΗΣ 41', 2 - 2 ΙΣΤΟΡΙΟΣ 47',

2 - 3 ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ 80', 2 - 4 ΜΠΑΛΤΑΣ 90' +

Η ομάδα της ΕΠΙΛΟΓΗΣ αγωνίστηκε από το 60' με δέκα (10) παίκτες λόγω αποβολής του Βλάχου.

Ελπίζουμε οι υπεύθυνοι να πήραν τα μηνύματα της προετοιμασίας και να παρέμβουν έτσι ώστε η ομάδα μας να συνδυάσει και φέτος νίκες και ικανοποιητικές εμφανίσεις.



### SUPER CUP

Δεν θα διεξαχθεί ο αγώνας για το SUPER CUP φέτος. Η διοργανώτρια αρχή δεν δέχτηκε την συμμετοχή της ομάδας των εκπαιδευτικών μόνο στους αγώνες κυπέλλου δικαιώνοντας, έστω και ετεροχρονισμένα, τις δικαιοδοσίες της ομάδας στην περσινή σεζόν.

Αντιδρώντας στην απόφαση αυτή η ομάδα των ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ δεν δέχθηκε να λάβει μέρος στον αγώνα για το SUPER CUP.

### Ο.Α.Σ.Θ. ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

<b>ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	2310/919.900, 945.811
<b>ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	2310/910.122, 981.211
<b>ΜΕΛΗ Δ.Σ.</b>	2310/948.064, 981.230
<b>ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ</b>	2310/945.239, 981.204
<b>ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	2310/951.297, 981.215
<b>ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ</b>	2310/947.267, 981.208
<b>ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΤΟΧΩΝ</b>	2310/981.231
<b>ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ</b>	2310/951.472, 981.222
<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ</b>	2310/949.103, 981.205
<b>ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &amp; ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ</b>	2310/950.748, 981.214
<b>ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ</b>	2310/981.141, 981.142
<b>ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΑΜΕΙΟΥ</b>	2310/981.227
<b>ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ</b>	2310/950.856, 981.225
<b>ΤΜΗΜΑ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ</b>	2310/935.856, 981.217
<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>	2310/947.845, 981.221
<b>ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΡΓΑΝΩΣΗΣ</b>	2310/981.218
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ:</b>	2310/981.223
<b>ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>	2310/933.930, 981.219
185 (τριψήφιο)	
<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</b>	2310/451.930
<b>ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ</b>	
<b>Ν.Σ.ΣΤΑΘΜΟΣ</b>	2310-981.163
<b>ΙΚΕΑ Α'</b>	2310-981.353
<b>ΙΚΕΑ Β'</b>	2310-981.305
<b>Σταυρούπολη</b>	2310-981.440
<b>Χορτιάτη</b>	2310-981.156
<b>ΚΤΕΛ Α'</b>	2310-534.468
<b>ΚΤΕΛ Β'</b>	2310-981.169
<b>ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΑ</b>	
<b>ΦΟΙΝΙΚΑΣ</b>	2310/431.812
<b>ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ</b>	2310/681.918

### ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ.

<b>ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ</b>
<b>Ιδιοκτήτης:</b>
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
<b>Εκδότης:</b>
ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΒΟΥΤΗΣ
<b>Υπεύθυνοι Σύνταξης</b>
<b>Οι Σύμβουλοι:</b>
Χρήστος Βαβούτης
Αγγελική Γρηγοριάδου
Κων/νος Λαμπάδας
<b>Διεύθυνση:</b>
Αλεξ. Παπαναστασίου 90, Τ.Κ. 546 44
Τηλέφωνα 2310 945246, 2310 945811
FAX. 2310 981183
<b>ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ Μ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ &amp; ΣΙΑ ΟΕ</b>
Έδρα: Ιριγενείας 4 - Βυζάντιο Θεσσαλονίκη
Τηλ. κέντρο: 2310 429303 Fax: 2310 429301
<b>Εργοστάσιο:</b> ΒΙ. ΠΕ. ΛΑΚΚΩΜΑΤΟΣ
Τηλ. κέντρο: 23990 20330 Fax: 23990 20339
e-mail: triantmi@otenet.gr

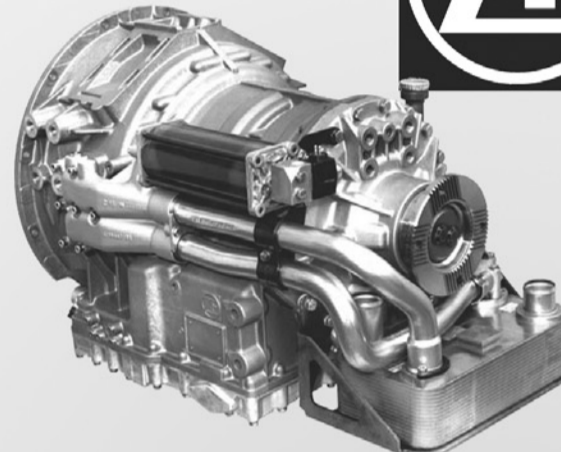
## ZF-ECOFLUID



100% - Συνθετικό Λάδι

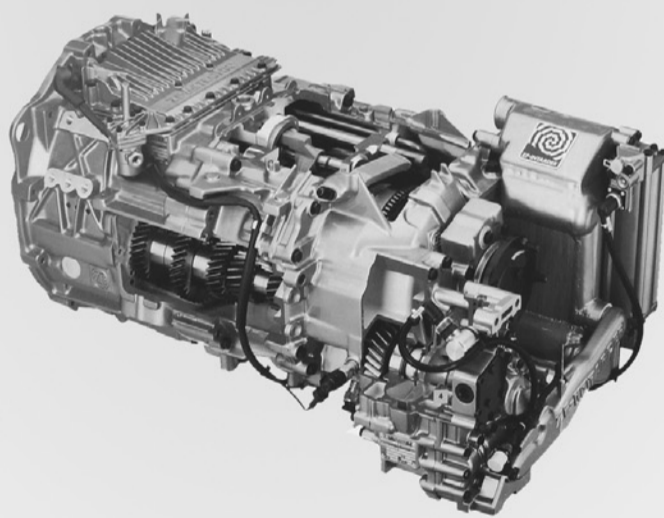
Για Αυτόματα Σασμάν ZF-ECOMAT & με πρόβλεψη για κινητήρες EURO 4

Αλλαγή κάθε  
150.000  
χιλιόμετρα  
ή κάθε 3 χρόνια



### ZF-ECOMAT 2

Το αυτόματο σασμάν για αστικά λεωφορεία



### ZF-AS Tronic Bus

Το μηχανικό σασμάν με αυτόματη σύμπλεξη για υπεραστικά λεωφορεία - πούλμαν & φορτηγά



ΑΡΙΩΝ Α.Β.Ε.Ε.

ΙΩΝ - ΑΡΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Α.Β.Ε.Ε.

Κεντρικό : Κροκέων 18 - 10442 ΑΘΗΝΑ Τηλ. 210 - 5156500 -Fax : 210 - 5132110

Υποκ/μα : Μοναστηρίου 289 - 546 28 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τηλ. 2310 - 516406 , 515740 - Fax : 2310 - 515711

email : arionpho@hol.gr - www.arionabee.gr

Κροκεών 18 & Πολυκράτους, 104 42 Αθήνα, Τηλ. 210 5156500-29, 210 5133910-11, Fax. 210 5132110  
Μοναστηρίου 289, 546 28 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 515740, 2310 516406, Fax. 2310 515711



### ZF-ECOFLUID M

100% - Συνθετικό Λάδι

για εξαιρετικά αθόρυθη λειτουργία όλων των μηχανικών σασμάν της ZF

Αλλαγή κάθε

540.000

χιλιόμετρα

Οικονομικό όφελος

για 1.000.000 χιλιόμετρα



## ΕΝΑΣ ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ ΣΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ ΜΝΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ.

Την 1η Σεπτεμβρίου 2009, ο Ο.Α.Σ.Θ., με σεβασμό στον ιστορικό και πολιτιστικό πλούτο της Θεσσαλονίκης, δημιούργησε και λειτουργεί την «Πολιτιστική Γραμμή», που ξεκινά από τον Λευκό Πύργο και δια περιήγησης 50 λεπτών της ώρας, παρέχει στους επιβάτες, μέσω του προβαλλόμενου, δια της τηλεματικής, οπτικοακουστικού υλικού (στην ελληνική και αγγλική γλώσσα), αλλά και των πληροφοριακών εντύπων (επίσης στην ελληνική και αγγλική), υπηρεσίες γνωριμίας με ιστορικά και πολιτιστικά μνημεία της Θεσσαλονίκης.

Το ειδικά εξοπλισμένο και εξωτερικά επενδεδυμένο εικαστικά λεωφορείο, οι Συνοδοί που με προθυμία και ευγένεια διανέμουν τα πληροφοριακά έντυπα και παρέχουν πρόσθετες πληροφορίες σε κάθε επιβάτη, συμβάλλουν σημαντικά στις βέλτιστες δυνατές υπηρεσίες προς τους πολίτες και τους επισκέπτες της Θεσσαλονίκης.

Πάνω από 30.000 επιβάτες, επιβιβάσθηκαν στο λεωφορείο του Ο.Α.Σ.Θ. στη διαδρομή προς την ιστορία και τον πολιτισμό. Θεσσαλονικείς που αγνοούσαν την ιστορία και τον πολιτισμό που ο Ο.Α.Σ.Θ. τους υπενθυμίζει κάθε μέρα, επισκέπτες από όλη την Ελλάδα, τουρίστες της αλλοδαπής, έκαναν χρήση των πρωτοπόρων υπηρεσιών του Ο.Α.Σ.Θ. για την μετακίνηση στην ιστορία και τον πολιτισμό της Θεσσαλονίκης, με ιδιαίτερη ικανοποίηση για τις υπηρεσίες αυτές.

Πάνω από 10.000 μαθητές, από 118 σχολεία της Θεσσαλονίκης και όλης της χώρας (Πιερίας, Ημαθίας, Πέλλας, Χαλκιδικής, Δράμας, Σερρών, Φθιώτιδας, κ.λπ.) που πραγματοποιούσαν εκδρομή στη Θεσσαλονίκη, έδιναν τη χαρούμενη νότα της νιότης και την προσδοκία

της μάθησης για την ιστορία και τον πολιτισμό της Θεσσαλονίκης. Οι εκπαιδευτικοί των Σχολείων του Ν. Θεσσαλονίκης, συμπεριέλαβαν τη διαδρομή στην ιστορία και τον πολιτισμό με το «πολιτιστικό λεωφορείο» του Ο.Α.Σ.Θ., στις εκπαιδευτικές τους εκδρομές. Ανταποκρινόμενος ο Οργανισμός στην αυξημένη επιθυμία δασκάλων – μαθητών – γονιών για περιήγηση στην ιστορία και τον πολιτισμό με το «πολιτιστικό λεωφορείο» του Ο.Α.Σ.Θ., εξοπλίζει και 2ο λεωφορείο και από τον Οκτώβριο θα έχει τη δυνατότητα να παρέχει ειδικά δρομολόγια, που μετά από προγραμματισμό, το νέο «πολιτιστικό λεωφορείο», θα μεταβαίνει στο σχολείο, θα επιβιβάζονται οι μαθητές, θα πραγματοποιούν την «πολιτιστική διαδρομή» και θα επιστρέφει στο σχολείο. Η παράλληλη εξοικείωση των μαθητών, με την χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, τη γνώση για την συμβολή τους στην ποιότητα ζωής και στο περιβάλλον, προσέφερε πρόσθετες ωφέλειες.

Με την «πολιτιστική γραμμή» του Ο.Α.Σ.Θ., κάθε επιβάτης, κάθε μαθητής, κάθε επισκέπτης, μέσω του προβαλλόμενου στη διαδρομή οπτικοακουστικού υλικού, μέσω των διανεμόμενων εντύπων και τις πληροφορίες που τους δίνουν οι Συνοδοί, κάνουν μια ευχάριστη διαδρομή με αναδρομή στην ιστορία και τον πολιτισμό και γνωρίζουν μεταξύ άλλων και τα παρακάτω ιστορικά και πολιτιστικά μνημεία:

- Το Μουσείο Ιστορίας της Θεσσαλονίκης, το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού και το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης.
- Τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης και τον Πύργο του Ο.Τ.Ε.

- Την πλατεία Ιπποδromίου και την πλατεία Ναυαρίνου με τα ανάκτορα του Γαλερίου.
- Τον Ιερό Ναό της Θεού Σοφίας και της Παναγίας Αχειροποιήτου.
- Την πλατεία Αριστοτέλους, πλατεία - σύμβολο της Θεσσαλονίκης, αλλά και τη φημισμένη Αγορά Μοδιάνο.
- Το Βυζαντινό ναό της Παναγίας Χαλκίων, το Αλκαζάρ (τζαμί Χαμζά – Μπέν), την Σκεπαστή Αγορά (Μπεζεστένι).
- Το Διοικητήριο (κτίριο ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής).
- Τον Ιερό Ναό του Αγίου Δημητρίου, πολιούχου – προστάτη της Θεσσαλονίκης, που ανακηρύχθηκε από την UNESCO Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς.
- Την Αρχαία Αγορά, το Γενί Χαμάμ (σημερινή Αίγλη) και το Αλατζά Ιμαρέτ.
- Τον Ναό της Παναγίας Λαγουδιανής, την περιοχή Κουλέ Καφέ, το Βυζαντινό Λουτρό, τον Ναό του Οσίου Δαυίδ.
- Τη διαδρομή στην Παλαιά Πόλη, με πολλές Βυζαντινές εκκλησίες και μοναστήρια, μεταξύ των οποίων και ο Ιερός Ναός των Ταξιαρχών.
- Τη διαδρομή στην Άνω Πόλη, με τα Βυζαντινά Οχυρωματικά Τείχη, τον Πύργο Τριγωνίου και το Επταπύργιο (γνωστό ως Γεντί Κουλέ).
- Τη Μονή Βλατάδων, το μοναδικό βυζαντινό μοναστήρι της Θεσσαλονίκης.
- Τα εντυπωσιακά Ανατολικά Τείχη της Παλαιάς Πόλης και κατεβαίνοντας προς τον Λευκό Πύργο, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, τη Ροτόντα και την Καμάρα (θριαμβική αψίδα του Γαλερίου).

### ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ 7ου ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΣΗΡΟΥ

«Για την ευγενική σας προσφορά να χορηγήσετε στο σχολείο μας εποπτικό (προτζέκτορα), η διευθύντρια και το διδακτικό προσωπικό του Δημοτικού Σχολείου Ασσήρου σας εκφράζουν τις θερμές ευχαριστίες τους.»

Η διευθύντρια **Σεχίδου Β. Όλγα**  
και ο Σύλλογος Διδασκόντων του Δημοτικού Σχολείου Ασσήρου

### ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΝΟΣΟΥ ALZHEIMER ΚΑΙ ΣΥΓΓΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΡΑΧΩΝ

«**Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,**

Τα μέλη του Δ.Σ. της Ελληνικής Εταιρείας Νόσου ALZHEIMER και Συγγενών Διαταραχών, αισθάνονται την ανάγκη να σας εκφράσουν τις ευχαριστίες τους σχετικά με την ευγενική σας συμμετοχή στον περίπατο μνήμης στα πλαίσια του εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Νόσου ALZHEIMER. Η εν λόγω εκδήλωση πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2010, ώρα 18:00' - 21:00 μ. μ. Η εκκίνηση δόθηκε στο άγαλμα του Ελ. Βενιζέλου στην Πλατεία Δικαστηρίων, με τερματισμό το κινηματοθέατρο Ολύμπιον.

Η εκδήλωση σημείωσε μεγάλη επιτυχία και η συνδρομή σας ήταν καταλυτική στην ομαλή διεξαγωγή και ολοκλήρωση του περιπάτου.

Ευελπιστούμε ότι η συνεργασία μας θα συνεχίσει να είναι άψογη, συμβάλλοντας έτσι στις προσπάθειες που κάνει η Ελληνική Εταιρεία Νόσου ALZHEIMER και Συγγενών Διαταραχών, προκειμένου να παρέχεται καλύτερη ποιότητα ζωής στους ανθρώπους που πάσχουν από άνοια αλλά και στις οικογένειές τους»

Με εκτίμηση  
Η Επιστημονικά Υπεύθυνη  
**Μάγδα Τσολάκη**  
Νευρολόγος – Ψυχίατρος  
Καθηγήτρια Α.Π.Θ.

### ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ Ι. ΝΑΟΥ ΑΓ. ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ

Ευγνωμόνως σας ευχαριστεί το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο του ιερού ναού Αγ. Φανουρίου – Τιμίου Προδρόμου για την κατανόηση και την αγάπη που επιδείξατε ώστε να επιτρέψετε να επικοληθούν σε σημεία των αστικών λεωφορείων σας προγράμματα των ιερών ακολουθιών των πανηγυρέων μας που πραγματοποιήθηκαν κατά την 27η και 29η Αυγούστου.

Ευχόμαστε εκ βάθους καρδίας «ο ενδοξαζόμενος εν ταις μνήμαις των αγίων του» Κύριος να χαρίζει σε σας, αλλά και σε όλους, όσους ποικιλότητα εργάζονται στον κοινωφελή Οργανισμό σας υγεία και δύναμη για να εξυπηρετείτε κατά τον καλύτερο τρόπο τα μέλη της κοινωφελούς μας.»

Για το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο  
Ο Πρόεδρος πρ. **Αργύριος Γαβριλίδης**

### Ο Ο.Α.Σ.Θ. και η δια βίου μάθηση στην πράξη

Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), ακολουθώντας τις σύγχρονες τάσεις της επιχειρηματικότητας και επενδύοντας σ' ένα προσωπικό εκπαιδευμένο και προσαρμοσμένο στις ανάγκες επιβατικού κοινού με απαιτήσεις, σχεδίασε από το τέλος του 2008 και προχώρησε στην ανάπτυξη επιμορφωτικών σεμιναρίων για το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού του, υλοποιώντας στην πράξη την πολιτική της δια βίου μάθησης.

Σε συνεργασία με Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης και Εταιρείες Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, αξιοποιεί χρηματοδοτικά προγράμματα του Ο.Α.Ε.Δ. από τον ΛΑΕΚ 0,45% και μέχρι σήμερα:

- Πάνω από 1000 οδηγοί (επί 1700 οδηγών), ήτοι πάνω από το 57%, έχουν ήδη επιμορφωθεί στην διετία 2009 - 2010 και έως το τέλος του 2011 θα ολοκληρωθεί η επιμόρφωση όλων των οδηγών, με κύριους στόχους την βελτίωση της σχέσης Οδηγού – Επιβάτη, την βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς και την οικονομική οδήγηση, την απόκτηση γνώσεων ψυχολογίας επιβάτη και γνώσεων πρώτων βοηθειών, την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων και Α.με.Α., γενικά με στόχο την βελτίωση της παρεχόμενης ποιότητας των συγκοινωνιακών υπηρεσιών προς τους πολίτες.
- Πάνω από 100 Ελεγκτές Κομίστρου (το 100% των απασχολούμενων) παρακολούθησαν εκπαιδευτικά προγράμματα με σκοπό την διασφάλιση της είσπραξης των κομίστρων, με αξιοπρέπεια και επαγγελματισμό, επειδή αποτελεί υποχρέωση του Οργανισμού και την μοναδική πηγή εσόδων.
- Πάνω από 80 άτομα Διοικητικοί Υπάλληλοι ή ποσοστό πάνω από 60%, σε εξειδικευμένα σεμινάρια του αντικειμένου εργασίας τους, έχουν μέχρι σήμερα επιμορφωθεί. Σύμφωνα με το τριετές πρόγραμμα του Οργανισμού, η πρώτη φάση επιμόρφωσης του συνόλου του Προσωπικού, θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2011, δεδομένου ότι στον σχεδιασμό – προγραμματισμό προβλέπεται:
- Έως το τέλος του 2011, η επιμόρφωση και των υπολοίπων 750 Οδηγών
- Έως τον Μάρτιο του 2011, η επιμόρφωση των 300 περίπου Εργαζομένων της Υπηρεσίας Συντήρησης, με προγράμματα που άρχισαν και παρέχονται από τις αρχές Σεπτέμβρη.
- Έως τον Μάρτιο του 2011, η επιμόρφωση και του λοιπού προσωπικού του Ο.Α.Σ.Θ. ( Επόπτες, Σταθμάρχες, Λοιπό Προσωπικό).

Και η δια βίου μάθηση, θα συνεχισθεί με νέα επαναλαμβανόμενα επιμορφωτικά προγράμματα που θα σχεδιαστούν το 2011, για την τριετία 2012 – 2015, με μοναδικό στόχο και σκοπό την βέλτιστη εξυπηρέτηση των πολιτών, που εμπιστεύονται την μετακίνηση τους στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στο Προσωπικό και τις Υπηρεσίες του Ο.Α.Σ.Θ., που πάνω από 53 χρόνια τους υπηρετεί και τους εξυπηρετεί, συμβάλλοντας στην προστασία του περιβάλλοντος, στην εξοικονόμηση ενέργειας, στο δικαίωμα της κινητικότητας, στην ποιότητα ζωής. Στόχοι διαχρονικοί και σύγχρονοι, που Ο.Α.Σ.Θ. και πολίτες συναποδέχονται και με επιμονή υπηρετούν και συμπορεύονται.

### Επίσκεψη του Υφυπουργού στον Ο.Α.Σ.Θ.

Την Παρασκευή 10 Σεπτεμβρίου 2010 στο πλαίσιο της επίσημης επίσκεψής του στη Θεσσαλονίκη, ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Σπύρος Βούγιας επισκέφθηκε και τα γραφεία του Οργανισμού.

Συναντήθηκε με τον Πρόεδρο του Οργανισμού κ. Χρήστο Στεφανίδη και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και ενημερώθηκε για τις τρέχουσες ανοικτές υποθέσεις καθώς και για τα μελλοντικά σχέδια του Οργανισμού.

Η συνάντηση έκλεισε με τις εκατέρωθεν διαβεβαιώσεις για τη συνέχιση της αμοιβαίας συνεργασίας.



## Διεθνής αναγνώριση της ποιότητας των υπηρεσιών που προσφέρει ο Ο.Α.Σ.Θ.



**Η** αλματώδης χρήση των κινητών τηλεφώνων δημιουργεί πολλές δυνατότητες παροχής βασικών και εξειδικευμένων πληροφοριών από τους Οργανισμούς αστικών συγκοινωνιών προς τους επιβάτες τους, οι οποίοι μπορούν να έχουν πλέον πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο για όλα τα στάδια της διαδρομής τους.

Η εφαρμογή της πληροφόρησης του επιβατικού κοινού σε πραγματικό χρόνο μέσω κινητού τηλεφώνου, την οποία παρέχει δωρεάν ο Ο.Α.Σ.Θ. στο επιβατικό κοινό της Θεσσαλονίκης εδώ και μερικούς μήνες, από την πρώτη στιγμή της λειτουργίας της απέσπασε τα εγκωμιαστικά σχόλια του συνόλου των χρηστών της συγκεκριμένης υπηρεσίας. Παράλληλα, προκάλεσε το ιδιαίτερα έντονο ενδιαφέρον τόσο από αντίστοιχους

φορείς αστικών συγκοινωνιών, όσο και από την διεθνή επιστημονική κοινότητα.

Αποκορύφωμα αυτού του ενδιαφέροντος ήταν η αποστολή επίσημης πρόσκλησης προς τον ΟΑΣΘ για την παρουσίαση της εφαρμογής αυτής στο 17ο Παγκόσμιο Συνέδριο για τα "Ευφυή Συστήματα Μεταφορών" (17th Intelligent Transport Systems World Congress), που έλαβε χώρα στην πόλη Busan της Νότιας Κορέας από τις 25 έως τις 29 Οκτωβρίου 2010 ([www.itsworldcongress.kr](http://www.itsworldcongress.kr)). Ο Ο.Α.Σ.Θ. αποδέχθηκε την πρόσκληση και η παρουσίαση της εφαρμογής έγινε μετά από απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού από τον κ. Γεώργιο Σπανό συγκοινωνιολόγο, διδάσκων του Πανεπιστημίου της Θεσσαλίας σε ειδική συνεδρίαση με θέμα "Η Χρήση Κινητών Συσκευών στην Παροχή Πληροφόρησης Επιβατικού Κοινού Αστικών Συγκοινωνιών" (Special Session 62, "Use of Mobile Devices to Provide Public Transport Information").

Ένα παγκόσμιο συνέδριο αυτής της εμβέλειας είναι φυσικό να συγκεντρώνει την αφρόκρεμα της εμπειρίας και των ειδικών σε θέματα προηγμένων εφαρμογών τηλεματικής σε παγκόσμια κλίμακα, μέσα από επιστημονικές ανακοινώσεις τόσο ερευνητικού χαρακτήρα, όσο και εξελιγμένων τεχνολογικά πρακτικών εφαρμογών. Για το λόγο αυτό, η επίσημη πρόσκληση του Ο.Α.Σ.Θ. στο συνέδριο αυτό αποκτά ιδιαίτερη σημασία, αποτελώντας διεθνή αναγνώριση του έργου του και εδραιώνοντας την παρουσία του ως ενός σύγχρονου και διαρκώς εξελισσόμενου Οργανισμού αστικών συγκοινωνιών, ο οποίος όχι μόνο παρακολουθεί συστηματικά και συμμετέχει αλλά μπορεί και να προδιαγράψει τις διεθνείς τεχνολογικές εξελίξεις. Ιδιαίτερα στη συγκεκριμένη δύσκολη χρονική συγκυρία που γενικότερα διερχόμαστε, η αναγνώριση αυτή αποτελεί σημαντική προβολή για τη χώρα μας, θέτοντάς την στην πρωτοπορία της παγκόσμιας καινοτομίας.

## Νυχτερινά δρομολόγια

**Τ**ις τελευταίες ημέρες γίνονται μεγάλες συζητήσεις αλλά και γράφονται σχόλια στον τύπο, όσον αφορά την περικοπή των νυχτερινών δρομολογίων (πέραν τις 24:00) του Ο.Α.Σ.Θ. και την μεγάλη αντίδραση των φοιτητών για την απόφαση αυτή.

Αν μου επιτρέψετε, θα ήθελα να σας επισημάνω ότι οι αντιδράσεις και τα αναφερόμενα στις εφημερίδες, πιστεύω καλοπροαίρετα, δεν είναι επ' ωφελεία του 98% των επιβατών, που χρησιμοποιούν για όλες τις ανάγκες τους λεωφορείο.

Όσον αφορά, δε, τα αναγραφόμενα ότι διαμαρτύρονται έντονα οι φοιτητές για το ότι οι αστικές γραμμές σταματούν να λειτουργούν πέραν τις 24:00', νομίζω ότι είναι μια άποψη η οποία δεν εξυπηρετεί τόσο τους φοιτητές όσο και το επιβατικό κοινό, διότι επειδή έχω τρεις γιους που τελείωσαν το Πανεπιστήμιο και άλλους συγγενείς με παιδιά που σπουδάζουν, είμαι βέβαιος ότι κάθε φοιτητής, ο οποίος μετά τα μεσάνυχτα δεν έχει μέσον μεταφοράς το λεωφορείο, είναι κακό για αυτόν να ξενυχτά – πολλές φορές μέχρι το πρωί – οπότε απορώ πως θα παρακολουθεί τα μαθήματά του στο Πανεπιστήμιο.

Εκτός αυτού, αναφέρεται ότι με την μείωση των ωρών λειτουργίας των λεωφορείων πέραν τις 24:00', τα περισσότερα παιδιά δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να πληρώσουν ταξί.

Διερωτώμαι πως αυτοί οι φοιτητές ενώ δεν έχουν την δυνατότητα να πληρώσουν ταξί, ξενυχτούν και ξοδεύουν για τη διασκέδασή τους πολλά περισσότερα από ένα απλό εισιτήριο λεωφορείου, το οποίο φυσικά για τους φοιτητές είναι μειωμένο.

Επιπλέον, αναφέρεται από τους αντιδρώντες πως είναι απαράδεκτο μια πόλη 1,5 εκατομμυρίων κατοίκων να μην διαθέτει μεταμεσονύκτια συγκοινωνία.

Δεν περικόπτονται λεωφορεία από τη δύναμη κινήσεως του Ο.Α.Σ.Θ., αντιθέτως για τις ώρες που περικόπτονται εργάζονται περισσότερα λεωφορεία κατά τις ώρες αιχμής.

Θα ήθελα, επίσης, να σας ενημερώσω για ένα πράγμα, το οποίο γνωρίζετε καλύτερα από εμένα: σε όλες τις Ευρωπαϊκές πόλεις, οι αστικές συγκοινωνίες, ανάλογα με κάθε περιοχή, σταματούν να λειτουργούν από τις 22:00 μ. μ. μέχρι τις 23:30 μ. μ. το πολύ 24:00.

Αναφέρεται, ακόμη, ότι ο συγκεκριμένος οργανισμός επιχορηγείται αδρά από το Δη-

μόσιο για την εξυπηρέτηση του κοινού και δίδεται η εντύπωση ότι με την απόφαση αυτή με την περικοπή των δρομολογίων πέραν τις 24:00 και την αύξηση τιμής των εισιτηρίων, θα έχουν κέρδος οι μέτοχοι του Οργανισμού.

Καλό θα ήταν ορισμένοι να διαβάσουν ή να πληροφορηθούν από τα αρμόδια όργανα και θα καταλάβουν ότι οι μέτοχοι του Οργανισμού δεν κερδίζουν ούτε μισό ευρώ από όλα τα παραπάνω.

Όσον αφορά την επιδότηση, αυτή γίνεται επάνω στο έλλειμμα που παρουσιάζει η σημερινή τιμή του εισιτηρίου και είναι επιδότηση του εισιτηρίου και μόνο.

Άλλωστε, κάθε ουσιαστικά ενδιαφερόμενος να έχει γνώμη επί των παραπάνω, θα πρέπει να ξέρει ότι τα ελλείμματα του ισολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. είναι κατά το 1/3 και παρακάτω από τα ελλείμματα των αστικών συγκοινωνιών των Αθηνών.

Επιπλέον, καλό θα είναι κάποιοι πολιτευόμενοι να μην χρησιμοποιούν την περίπτωση αυτή για πολιτικούς λόγους εναντίον της σημερινής Κυβέρνησης.

Τελειώνοντας, θα ήθελα να σας δηλώσω σοβαρά και υπεύθυνα ότι εάν εξέλειπε το φαινόμενο τα χιλιάδες εισιτήρια που καθημερινά δεν κόβονται από τους λαθρεπιβάτες αλλά και το χειρότερο από όλα κάποιοι επιβάτες αποβιβαζόμενοι από το λεωφορείο να δίνουν το εισιτήριό τους σε κάποιον που περιμένει στη στάση (εφόσον υπάρχει το χρονικό περιθώριο να ξαναχρησιμοποιηθεί το εισιτήριο κάποιον οικονομικό κακό σε όλο το επιβατικό κοινό), ο Οργανισμός δεν θα είχε αυτές τις απώλειες και δεν θα υπήρχε καν η σκέψη για αύξηση της τιμής του εισιτηρίου εκ μέρους του Υπουργείου.

Πάντως, αναγνωρίζεται από όλους τους αρμοδίων και ιδιαίτερα από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων – ακόμη και βάσει δήλωσης του Γενικού Γραμματέα του ως άνω Υπουργείου στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΙ – ότι η αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης είναι η καλύτερη όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και σε σύγκριση με άλλες γειτονικές χώρες της Ευρώπης.

Ελπίζω ότι οι αναγνώστες σας θα έχουν μια ουσιαστική ενημέρωση και εάν έχουν οποιοσδήποτε άλλες απόψεις, ας απευθυνθούν στους αρμοδίους.

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΟΖΡΙΚΙΔΗΣ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟ 1954 ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ  
ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

## Οι αυτοκινητιστές στον πόλεμο του 1940

**Κύριε Πρόεδρε,**

με αφορμή την επέτειο της μεγαλειώδους νίκης μας κατά τον Ελληνοϊταλικό πόλεμο του 1940, θυμήθηκα το παράπονο του πατέρα μου που επιστρατεύτηκε μαζί με την περιουσία του (δυο φορτηγά αυτοκίνητα) και γύρισε από το μέτωπο πεζοπορών, επειδή του πήραν οι Γερμανοί το αυτοκίνητο που οδηγούσε ο ίδιος, αφού τον κατέβασαν από το τιμόνι με τις κλωτσιές λίγο έξω από τα Γιάννενα κατά την οπισθοχώρηση όταν κατέρρευσε το μέτωπο και δεν του επέτρεψαν να πάρει από το τουλαπάκι ούτε τα ξυριστικά του όπως μου διηγήθηκε.

Όπως γνωρίζετε βέβαια ο όγκος του βαρέως υλικού του στρατού μας τότε μεταφέρθηκε στο μέτωπο με τα επίτακτα επαγγελματικά αυτοκίνητα δεδομένου ότι τα μεταφορικά μέσα που διέθετε ο στρατός μας αποτελούνταν από δίτροχα κάρα που τα έσερναν μουλάρια. Όλες οι Κυβερνήσεις από την απελευθέρωση και μετά αγνόησαν το γεγονός αυτό και δεν προέβηκαν εις αποζημίωση των επιταχθέντων αυτοκινήτων των επαγγελματιών αυτοκινητιστών παρ' όλους τους αγώνες και τα διαβήματα που έκαναν κατά καιρούς προς τους εκάστοτε αρμοδίους Υπουργούς με το στερεότυπο αιτιολογικό ότι το Δημόσιο Ταμείο δεν είχε χρήματα και ότι θα ικανοποιηθεί το αίτημα τους αφού εισπράξει το κράτος το ποσόν των πολεμικών επανορθώσεων από τους πτηνόμενους του πολέμου. Από κάποια ανάγκη, ίσως προς αποκατάσταση των συγκοινωνιών χαρακτηρίστηκαν πληγέντες και τους εδόθησαν τα σαράβαλα που εγκατέλειψαν οι Σύμμαχοι στα πολεμικά μέτωπα και μάλιστα επί πληρωμή. Οι αυτοκινητιστές με πολύ προσπάθεια τα έθεσαν σε κίνηση και έτσι άρχισε ξανά η συγκοινωνία στην Ελλάδα.

Διάβασα πριν από πολλά χρόνια στην εφημερίδα «Καθημερινή» μια επιστολή του νυν Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Παπούλια ότι όταν ήταν Υπουργός Εξωτερικών επέδωσε προς την Γερμανική Κυβέρνηση «ρηματική διακοίνωση για την υπόθεση αυτή η οποία απερρίφθη» κ.τ.λ δηλαδή η γνωστή διπλωματική γλώσσα που δεν συγκινεί κανέναν πια αφού έχουν περάσει εξήντα και πλέον χρόνια από τότε και όλες οι δικαίες απαιτήσεις μας έχουν παραγραφεί για αποζημίωση των καταστροφών που προξένησαν στην χώρα μας τα κατοχικά στρατεύματα.

Και εδώ πρέπει να παραδεχτούμε την αλήθεια και με γενναιότητα να την πούμε όσο πικρή και αν είναι. Μετα την λήξη του πολέμου ο κόσμος βρέθηκε σε μια κατάσταση σκοτεινή Από την μια μεριά ο ελεύθερος κόσμος και από την άλλη η δυνατή τότε Σοβιετική Ένωση. Λόγω της μεταξύ των διαμάχης για τα δικά τους συμφέροντα δεν μας επέτρεψαν οι σύμμαχοι μας καμία κίνηση προς απαίτηση αποζημιώσεως, αφού και οι πτηνόμενες χώρες βρισκόταν στο στρατόπεδο του ελεύθερου κόσμου. Δεδομένου δε ότι όλες οι μετακατοχικές Κυβερνήσεις λειτουργούσαν υπό καθεστώς υποτέλειας δεν τολμούσαν να αντιδράσουν στις επιταγές του Συμμαχικού παράγοντος. Οι πρώην εχθρικές χώρες πήραν συγχωροχάρτι και τέθηκαν υπό την προστασία των Συμμάχων διότι έτσι εξυπηρετείτο το συμφέρον τους. Ήθελαν μια Γερμανία δυνατή, οικονομικά αναγεννημένη, στον χώρο τους. Κι έτσι η Ελλάδα που υπέστη τόσες καταστροφές, αναγκάστηκε με εντολή του Συμμαχικού παράγοντος να χαρίσει τα κεφάλαια των πολεμικών αποζημιώσεων εκ των οποίων μεγάλο ποσοστό δικαιούνται και οι πληγέντες αυτοκινητιστές.

Με ευγνωμοσύνη και τιμή  
Πολύβιος Αβράμης