

Τα ΝΕΑ του ΟΑΣΘ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 65 • ΕΤΟΣ 10ο • ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ • ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2011 • ΤΙΜΗ 0,01€

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΚΑΙ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ

Ευρεία σύσκεψη πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 5 Σεπτεμβρίου 2011 στο Δημαρχιακό Μέγαρο Θεσσαλονίκης μετά από πρόσκληση του Δημάρχου Θεσσαλονίκης κ. Γιάννη Μπουτάρη με τη συμμετοχή 18 παραγωγικών φορέων της πόλης.

Στη σύσκεψη υπό την Προεδρία του Δημάρχου κ. Γιάννη Μπουτάρη και παρουσία του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Παναγιώτη Αβραμόπουλου και του Αντιδημάρχου Διαχείρισης Οικονομικών Πόρων και Οικονομικής Ανάπτυξης κ. Χασοδάι Καπόν, του Αντιδημάρχου Αστικού Σχεδιασμού Πολεοδομίας και Δικτύων κ. Ανδρέα Κουράκη, συμμετείχε και ο Πρόεδρος του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης κ. Χρήστος Στεφανίδης. Έλαβαν μέρος επίσης εκπρόσωποι του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, του Αλεξάνδρειου Τ.Ε.Ι, του Διεθνούς Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, του Εμπορικού – Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, του Οικονομικού Επιμελητηρίου (Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας), του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας), του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου (Περιφερειακό Παράρτημα Κεντρικής Μακεδονίας), του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βο-



ρείου Ελλάδος, του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Εμπόρων Θεσσαλονίκης, της Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών Σωματείων Θεσσαλονίκης, της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης και των Ελληνικών Εκθέσεων HELEXPO.

Στη σύσκεψη αποφασίστηκε η σύσταση Συντονιστικού Οργάνου για την Αναπτυξιακή Στρατηγική της Θεσσαλονίκης, το οποίο θα ασχολείται με τα μεγάλα θέματα που απασχολούν την πόλη. Το Όργανο θα συνεπικουρείται και από μια Τεχνική Γραμματεία.

Οι δύο νέες δομές θα έχουν ως έργο τους να υποστηρίζουν

το συντονισμό των παραγωγικών φορέων και του Δήμου Θεσσαλονίκης σε θέματα επιχειρηματικότητας, διευκόλυνσης του επιχειρείν και γενικότερης οικονομικής ανάπτυξης αλλά και τη δημιουργία συναντίληψης για τα μεγάλα κυρίως θέματα που απασχολούν τη Θεσσαλονίκη. Ανάμεσα στα θέματα που θα εξετάσει το Συντονιστικό είναι οι αστικές αναπλάσεις και παρεμβάσεις, το πράσινο, η διαχείριση του Θερμαϊκού κόλπου και του περιαστικού δάσους του Σείχ Σου, το κυκλοφοριακό, η απόδοση των πρώην στρατοπέδων στην πόλη, το μέλλον της Δ.Ε.Θ, η διευκόλυνση του επιχειρείν, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και πλήθος άλλων θεμάτων της καθημερινότητας. Στη συνέχεια και μετά από σχετική επεξεργασία, θα ακολουθήσουν ξεχωριστές συναντήσεις για κάθε ζήτημα και θα κατατίθενται συγκεκριμένα σχέδια και προτάσεις.

Όπως σημείωσε ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης ο Πολιτισμός και ο Τουρισμός αλλά και η Εκπαίδευση και η Καινοτομία είναι, κατά την αντίληψη της Δημοτικής Αρχής, οι κινητήριες δυνάμεις που μπορούν να δώσουν ανάσα πνοής στη Θεσσαλονίκη, στη σημερινή δύσκολη οικονομική συγκυρία. Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης

ζήτησε από τους φορείς την σύμπραξη και την συνεργασία τους στα θέματα αυτά, καθώς η προσέλκυση τουριστικών πόρων και νέων που επιθυμούν να σπουδάσουν στην Θεσσαλονίκη, όπως ανέφερε, είναι εφικτοί στόχοι.

Ο Ο.Α.Σ.Θ ήταν είναι και θα εξακολουθεί να είναι ένα από τα πιο ζωντανά κομμάτια αυτής της πόλης. Με 622 λεωφορεία και περισσότερους από 2.600 εργαζομένους, με δύο υπερσύγχρονα αμαξοστάσια που εργάζονται και τις μεταμεσονύκτιες ώρες, ο Οργανισμός λειτουργεί 365 ημέρες τον χρόνο 24 ώρες το 24ωρο.

Ο Οργανισμός στα 54 χρόνια λειτουργίας του πρωτοπορεί και καινοτομεί. Το 1979 φέρνει το πρώτο αρθρωτό λεωφορείο στην Ελλάδα, εγκαινιάζει πρώτος τις έξυπνες στάσεις, σύστημα τηλεματικής για όλα τα λεωφορεία, αίρ condition σε όλα τα λεωφορεία, ενημέρωση των πολιτών μέσω κινητών τηλεφώνων με πρόσβαση στο διαδίκτυο αλλά και από σταθερό τηλέφωνο, σε πραγματικό χρόνο, για τον χρόνο άφιξης των λεωφορείων στις στάσεις. Στο τέλος του χρόνου με την ανανέωση 90 (ενενήντα) λεωφορείων ο μέσος όρος ηλικίας των κυκλοφορούντων λεωφορείων θα είναι 5 (πέντε) χρόνια και όλα

αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO IV και EURO V.

Με την δημιουργία της Πολιτιστικής Γραμμής, και την δρομολόγηση ειδικά εξοπλισμένων λεωφορείων με οπτικοακουστικά μέσα τελευταίας τεχνολογίας και εκπαιδευμένο ξεναγό έδωσε μια νέα ώθηση στα Πολιτιστικά Μνημεία της Θεσσαλονίκης εξυπηρετώντας μεγάλο αριθμό ξένων και Ελλήνων επισκεπτών. Παράλληλα οι εκπαιδευτικοί της Θεσσαλονίκης αλλά και της ευρύτερης Περιφέρειας βρήκαν την δυνατότητα για ένα ζωντανό μάθημα Ιστορίας και πλήθος μαθητών και σπουδαστών απήλαυσαν την Θεσσαλονίκη μέσα από μια άλλη οπτική γωνία.

Είναι επίσης γνωστή η ευαισθησία του Οργανισμού απέναντι σε ειδικές κοινωνικές ομάδες. Τέσσερα ειδικά διαμορφωμένα μικρολεωφορεία μεταφέρουν δωρεάν Άτομα με Αναπηρίες μετά από ραντεβού ενώ έχουν τοποθετηθεί και ειδικές στάσεις με ηχητική αναγγελία διερχομένων λεωφορείων για τους τυφλούς συμπολίτες μας.

Στις μελλοντικές προτεραιότητες του Ο.Α.Σ.Θ. είναι να ξεκινήσει η προεργασία για την καθιέρωση του «έξυπνου» εισιτηρίου, η τοποθέτηση οθονών πληροφόρησης εντός των λεωφορείων (πιλοτικά σε 10 λεωφορεία), η αγορά προσομοιωτή οδήγησης για την εκπαίδευση αρχικά των νεοπροσλαμβανόμενων οδηγών και εν συνεχεία όλου του προσωπικού σε συνθήκες οδήγησης στην πόλη, ο εκσυγχρονισμός των εκδοτικών – ακυρωτικών μηχανημάτων και άλλα.

Ο Οργανισμός έχει αποδείξει με πράξεις ότι είναι ανοικτός σε νέες προτάσεις και ιδέες που θα τον βοηθήσουν να προσφέρει τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στους συμπολίτες μας. Με την βοήθεια όλων είναι σίγουρο ότι θα τα καταφέρει και πάλι να βγει νικητής στις προκλήσεις του μέλλοντος.



ΝΕΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΑΡΧΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΥΣ»

Το μεγάλο κενό που άφησε η αποχώρηση του Γενικού Αρχηγού της ομάδας των «ΠΡΩΤΟΠΟΡΩΝ» κ. Δημήτρη Θεμελή με την ολοκλήρωση της περσινής αγωνιστικής χρονιάς, καλείται να καλύψει ο μέχρι πρότινος έφορος κ. Μόσχος Άγγος που πήρε το χρίσμα μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνεταιρισμού.

Παράλληλα αποφασίστηκε να αναλάβει την θέση του Εφόρου ο κ. Σταμάτης Γιώτης και ο κ. Συμεών Παπαδόπουλος την θέση του Ταμία. Παραμένει στη θέση του Φροντιστή ο καταξιωμένος κ. Χαράλαμπος Μουρατίδης.

Είναι σίγουρο ότι η Διοίκηση με την ανανεωμένη της σύνθεση θα κρατηθεί στο ύψος



των περιστάσεων και θα σταθεί αρωγός στην επιτυχημένη πορεία της ομάδας.

Πλούσια τα χαρακτηριστικά που συνθέτουν το προφίλ του νέου Γενικού Αρχηγού ο οποίος καλείται πλέον από την κορυφή της πυραμίδας να ανταπεξέλθει στις υποχρεώσεις της ομάδας με ρεαλισμό και υπευθυνότητα.

Οι ανεκτίμητες εμπειρίες που έχει αποκομίσει μετά από

6 (έξι) ολόκληρα χρόνια στο πλευρό του Δημήτρη Θεμελή αλλά και η αστείρευτη ενέργεια που αποτελεί το σήμα κατατεθέν του χαρακτήρα του, θα είναι τα καλύτερα εφόδια στο δύσκολο έργο που εφομίζεται ο νέος Γενικός Αρχηγός. Γνωρίζοντας άριστα τον ψυχισμό των ποδοσφαιριστών και με δεδομένη την εκτίμηση αυτών προς το πρόσωπο του – εκλεγμένος από τους ίδιους αρχηγός της ομάδας όλα αυτά τα χρόνια – μπορεί να διαχειριστεί πολύ καλά την κατάσταση και να βοηθήσει στην κατάκτηση νέων τίτλων. Με γνώμονα την σύνθεση την αποφασιστικότητα αλλά πάνω από όλα την μετριοπάθεια του χαρακτήρα του και την συναδελφικότητα, ακολουθώντας την

τακτική του προκατόχου του, προκαθορίζεται βέβαιη η επιτυχία του με αντίκτυπο την διατήρηση της ομάδας στην πρώτη γραμμή της επικαιρότητας.

Με ειλικρίνεια, σεβασμό και αξιοπρέπεια εκατέρωθεν, οι «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ» θα παραμείνουν άφθαρτοι και η μοναδική ξεχωριστή ποδοσφαιρική ομάδα σε εργασιακό χώρο.

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗ ΤΟΥ ΝΤΑΜΠΛ

Η κατάκτηση του νταμπλ από τους «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΥΣ» την σεζόν 2010-2011 επιβεβαίωσε και δικαίωσε την Διοίκηση της ομάδας για την ανάθεση της τεχνικής ηγεσίας



της στον Κώστα Φιλιππίδη.

Η Διοίκηση της ομάδας είναι απόλυτα ικανοποιημένη από τον τεχνικό ηγέτη που υλοποίησε την υπόσχεση του «λίγα λόγια και πολύ δουλειά» και οδήγησε στην ομάδα πανάξια στην κατάκτηση του περσινού νταμπλ.

Για τις πολύτιμες υπηρεσίες του και την συνολική προσφορά του οι άνθρωποι της Διοίκησης παρέθεσαν προς

τιμή του δείπνου και ευχαρίστησαν τον καταξιωμένο τεχνικό απονέμοντας του τιμητική πλακέτα.

Ο Κώστας Φιλιππίδης βαθιά συγκινημένος ανταπέδωσε τις ευχαριστίες, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά ότι στους «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΥΣ» έκανε μόνο φίλους και ευχήθηκε για τη νέα ποδοσφαιρική χρονιά επιτυχία ανάλογη με την περσινή γιατί πραγματικά η ομάδα το αξίζει.

Ο.Α.Σ.Θ.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

2310/919.900, 945.811

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

2310/910.122, 981.211

ΜΕΛΗ Δ.Σ.

2310/948.064, 981.230

2310/945.239, 981.204

ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

2310/951.297, 981.215

2310/981.245, 981.255

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΤΟΧΩΝ

2310/981.231, 947.267

ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

2310/951.472, 981.222

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

2310/949.103, 981.205

ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

2310/950.748, 981.214, 981.232

ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ

2310/981.141, 981.142, 981.244

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΑΜΕΙΟΥ

2310/981.227

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

2310/950.856, 981.225

ΤΜΗΜΑ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ

2310/935.856, 981.217

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

2310/947.845, 981.221

ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

2310/981.218

ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ -

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ:

2310/981.223

ΚΕΝΤΡΟ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

2310/933.930, 981.219

185 (τριψήφιο)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

2310/451.930

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

2310/981.100

ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ

Ν.Σ.ΣΤΑΘΜΟΣ 2310-981.163

ΙΚΕΑ Α' 2310-981.353

ΙΚΕΑ Β' 2310-981.305

Σταυρούπολη 2310-981.440

Χορτιάτη 2310-981.156

ΚΤΕΛ Α' 2310-534.468

ΚΤΕΛ Β' 2310-981.169

ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΑ

ΦΟΙΝΙΚΑΣ 2310/431.812

ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ 2310/681.918

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ.

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

Ιδιοκτήτης:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Εκδότης:

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΒΟΥΤΗΣ

Υπεύθυνος Σύνταξης

Οι Σύμβουλοι:

Χρήστος Βαβούτης

Αγγελική Γρηγοριάδου

Κων/νος Λαμπάδας

Διεύθυνση:

Αλεξ. Παπαναστασίου 90, Τ.Κ. 546 44

Τηλέφωνα 2310 945246, 2310 945811

FAX. 2310 940001

ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ Μ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ

Έδρα: Ιφικηνίας 4 - Βυζάντιο Θεσσαλονίκη

Τηλ. κέντρο: 2310 429303 Fax: 2310 429301

Εργοστάσιο: 81 Π.Ε. ΛΑΚΚΟΜΑΤΟΣ

Τηλ. κέντρο: 23990 20330 Fax: 23990 20339

e-mail: triantmi@otenet.gr

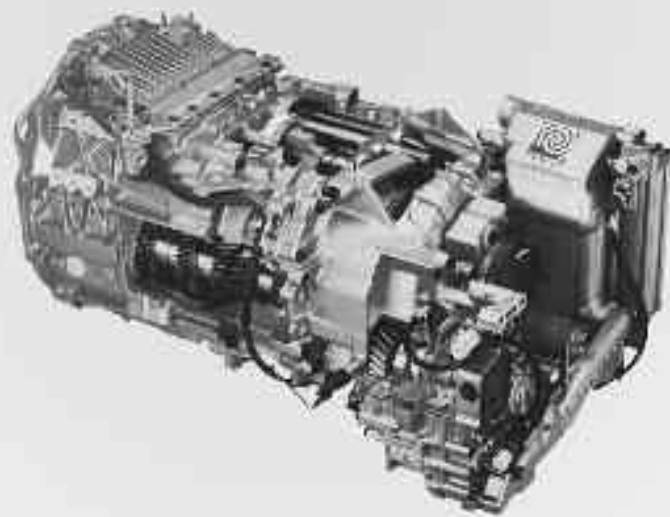
ZF-ECOFLUID



100% - Συνθετικό Λάδι

Για Αυτόματα Σασμάν ZF-ECOMAT
& με πρόβλεψη για κινητήρες EURO 4

Αλλαγή κάθε
150.000
χιλιόμετρα
ή κάθε 3 χρόνια



ZF-AS Tronic Bus

Το μηχανικό σασμάν με αυτόματη σύμπλεξη
για υπεραστικά λεωφορεία - πούλμαν & φορτηγά



ΑΡΙΩΝ Α.Β.Ε.Ε

ΙΩΝ - ΑΡΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Α.Β.Ε.Ε.

Κεντρικό : Κροκεών 18 - 10442 ΑΘΗΝΑ Τηλ. 210 - 5156500 - Fax : 210 - 5132110

Υποκ/μα : Μοναστηρίου 289 - 546 28 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τηλ. 2310 - 516406, 515740 - Fax : 2310 - 515711

email : arionpho@hol.gr - www.arionabee.gr

Κροκεών 18 & Πολυκράτους, 104 42 Αθήνα, Τηλ. 210 5156500-29, 210 5133910-11, Fax. 210 5132110
Μοναστηρίου 289, 546 28 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 515740, 2310 516406, Fax. 2310 515711



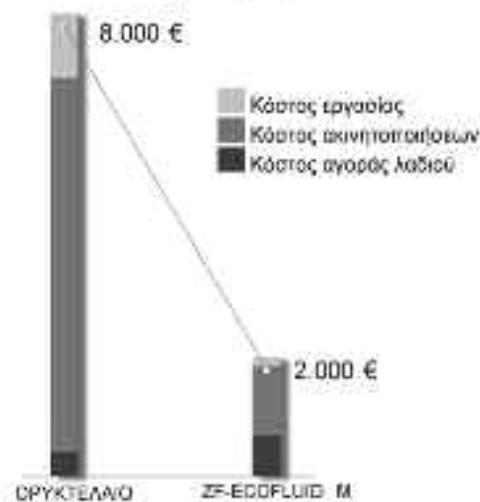
ZF-ECOMAT 2

Το αυτόματο σασμάν
για αστικά λεωφορεία

ZF-ECOFLUID M

100% - Συνθετικό Λάδι
για εξαιρετικά αθόρυβη λειτουργία
όλων των μηχανικών σασμάν της ZF
Αλλαγή κάθε
540.000
χιλιόμετρα

Οικονομικό όφελος
για 1.000.000 χιλιόμετρα



"Συνεργασία Ο.Α.Σ.Θ. και Δήμου Θεσσαλονίκης"

Ο Οργανισμός το Φεβρουάριο του 2011 στα πλαίσια της συνεργασίας με τη νέα Δημοτική Αρχή, είχε υποβάλει με επιστολή του Προέδρου Χρήστου Στεφανιάδη, τις ακόλουθες προτάσεις:

Αγαπητέ Δήμαρχε,

Όπως και προφορικά σας έχω ενημερώσει, πιστεύω ότι η στενή και αγαστή συνεργασία μεταξύ του Ο.Α.Σ.Θ. και του Δήμου Θεσσαλονίκης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη σταθερή και συνεχή βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης προς το επιβατικό κοινό της πόλης μας.

Για το λόγο αυτό θα ήταν ιδιαίτερα χρήσιμο ένα πλαίσιο συστηματικού και αποτελεσματικού διαλόγου και ενεργειών διαμόρφωσης πολιτικών, μέσω των οποίων θα σχεδιασθούν, προγραμματισθούν και προωθηθούν προς εφαρμογή συγκεκριμένα μέτρα που θα αποσκοπούν:

- Στην εξασφάλιση συνθηκών απρόσκοπτης διέλευσης των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην αντιμετώπιση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων σε οδούς διέλευσης των αστικών λεωφορείων με προτεραιότητα στα «μελανά σημεία», στα οποία επαναλαμβάνονται φαινόμενα εγκλωβισμού λεωφορείων και παρακώλυσης συγκοινωνιών καθώς και στην αντιμετώπιση της παράνομης εισόδου, στάσης και στάθμευσης παντός είδους οχημάτων στις υφιστάμενες λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων καθώς και στις νέες λωρίδες που θα δημιουργηθούν στο μέλλον, όπως και εσείς έχετε δεσμευθεί (π.χ. Λεωφόρος Στρατού, Παπαναστασίου, Αγγελάκη κ.λ.π.).

- Στη συνεχή βελτίωση της παρεχόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης εκ μέρους του Ο.Α.Σ.Θ. τόσο από τις υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές (βελτιστοποίηση συχνότητων, τροποποίηση διαδρομών αν και όπου απαιτηθεί, κ.λ.π.), όσο και από τις υποδομές εξυπηρέτησης επιβατών (στάσεις, τερματικοί σταθμοί κ.λ.π.).

- Στην εξάντληση των δυνατοτήτων ίδρυσης νέων γραμμών (ενδοδημοτικές, διαδημοτικές, κ.λ.π.).

- Στη βελτίωση της παρεχόμενης πληροφόρησης προς το επιβατικό κοινό, τομέα στον οποίο ο Ο.Α.Σ.Θ.

δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα. Στην κατεύθυνση αυτή θα ήταν σκόπιμη η εξέταση της δυνατότητας δημιουργίας ενός ή και περισσότερων Κέντρων Εξυπηρέτησης Μετακινουμένων (ΚΕΜ) και χωροθέτησης τους σε σημεία που θα αποφασιστούν από κοινού, είτε εντός είτε εκτός των ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης και, πάντως, εντός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης. Τέτοια σημεία θα μπορούσαν να χωροθετηθούν π.χ. στο κέντρο της πόλης, στο νέο Δημαρχιακό Μέγαρο, στο Ν. Σ. Σταθμό, στο ΚΤΕΛ Μακεδονίας κ.λ.π.), για τη βελτίωση της πληροφόρησης και της εξυπηρέτησης των μετακινουμένων με τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ.

- Στη συνεργασία του Δήμου Θεσσαλονίκης και του Ο.Α.Σ.Θ. σε ερευνητικά προγράμματα κοινού ενδιαφέροντος (π.χ. συστήματα προώθησης της χρήσης Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, όπως παροχή προτεραιότητας στα λεωφορεία σε σηματοδοτούμενους κόμβους κ.λ.π.).

Στο παραπάνω πλαίσιο συστηματικού και αποτελεσματικού διαλόγου και ενεργειών διαμόρφωσης πολιτικών ο Ο.Α.Σ.Θ. θα μπορούσε να αναλάβει, μεταξύ άλλων, τις εξής υποχρεώσεις:

1. Ενημέρωση του Δήμου Θεσσαλονίκης επί των καταγεγραμμένων ή και νέων «μελανών σημείων» κατά μήκος εκείνων των τμημάτων του οδικού δικτύου, από τα οποία διέρχονται αστικά λεωφορεία και υποβολή προτάσεων άμβλυνσης των κυκλοφοριακών προβλημάτων.

2. Παρουσίαση στο Δήμο Θεσσαλονίκης προτάσεων βελτίωσης του σχεδιασμού και προγραμματισμού των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών καθώς και προτάσεων για το σχεδιασμό νέων ενδοδημοτικών ή διαδημοτικών λεωφορειακών γραμμών, με στόχο την βέλτιστη αξιοποίηση των διατιθέμενων μέσων και την περαιτέρω βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

3. Μελέτη, αξιολόγηση και αξιοποίηση προτάσεων βελτίωσης του σχεδιασμού και της παρεχόμενης εξυπηρέτησης εκ μέρους του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Αντίστοιχα, ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα μπορούσε να αναλάβει, μεταξύ άλλων, τις εξής υποχρεώσεις:

1. Κατασκευή και λειτουργία νέων λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας

λεωφορείων τόσο στα οδικά τμήματα των αξόνων που έχουν ήδη συμφωνηθεί με την προηγούμενη διοίκηση του Δήμου (Λεωφόρος Στρατού από Κουτανζόγλου μέχρι Αλ. Παπαναστασίου, Αλ. Παπαναστασίου από Λεωφόρο Στρατού μέχρι Κων. Καραμανλή, Γ. Παπανδρέου από Μεγ. Αλεξάνδρου μέχρι Θ. Σοφούλη), όσο και στα υπόλοιπα που έχει προτείνει ο Ο.Α.Σ.Θ. (Αγγελάκη από Πλατεία Χ.Α.Ν.Θ. μέχρι Εγνατία, Λεωφόρος Στρατού από Κουτανζόγλου μέχρι Πλατεία Χ.Α.Ν.Θ., Μοναστηρίου από Πλατεία Δημοκρατίας μέχρι Λεωφόρο Δενδροποτάμου). Είναι προφανές ότι στην περίπτωση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων στο οδικό τμήμα της Μοναστηρίου απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη και συνεργασία του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης.

2. Επανεξέταση του σημερινού ωραρίου λειτουργίας των υφιστάμενων λεωφορειολωρίδων (π.χ. έναρξη λειτουργίας στις 07:00 αντί 06:30 και λήξη 21:00 αντί 20:30 που είναι σήμερα) αλλά και επέκταση της λειτουργίας τους και τα Σάββατα (π.χ. από τις 08:00 μέχρι τις 16:00).

3. Εφαρμογή των ενδεδειγμένων μέτρων κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, ως και η επιβολή του Κ.Ο.Κ. κατά μήκος εκείνων των τμημάτων του οδικού δικτύου, από τα οποία διέρχονται αστικά λεωφορεία. Ως τέτοια μέτρα ενδεικτικά αναφέρονται η τοποθέτηση φυσικών εμποδίων (κωνί ή εύκαμπτοι κυλινδρικοί οριοδείκτες σε διασταυρώσεις, κολωνάκια στο πεζοδρόμιο για την αποτροπή παράνομης στάθμευσης, κ.λ.π.) καθώς και ο τακτικός και αποτελεσματικός έλεγχος της αρμοδίας αρχής για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

4. Παρεμβάσεις μικρής κλίμακας στο αστικό οδικό δίκτυο με κατάλληλες διαμορφώσεις σε «μελανά σημεία» του, αν και όπου αυτό κριθεί απαραίτητο.

5. Λήψη των προβλεπόμενων, από τον Κ.Ο.Κ., μέτρων απαγόρευσης της στάσης και της στάθμευσης τόσο στις στάσεις, όσο και στις υφιστάμενες λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων, μέσω της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και της αποτελεσματικής αστυνόμευσης από τη Δημοτική Αστυνομία.

6. Κατασκευή (στις στάσεις που εν-

δείκνυται) προεξοχών για την ασφαλή αναμονή και επιβίβαση των επιβατών.

7. Τοποθέτηση στεγάστρων αναμονής στις στάσεις, για την ασφαλή αναμονή των πολιτών και την προσέγγιση των λεωφορείων στο πεζοδρόμιο ή στην προεξοχή.

8. Εξασφάλιση της πρόσβασης στις στάσεις των πολιτών και κυρίως των Α.με Α. προς επιβίβαση και αντίστροφα.

9. Εξασφάλιση και παραχώρηση στον Ο.Α.Σ.Θ. προς χρήση, των αναγκαίων χώρων αφίξεραναχώρησης των λεωφορείων (αφετηρίες) και σταθμών μετεπιβίβασης, προς ασφαλή λειτουργία όλων των λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετούν τους κατοίκους του Δήμου Θεσσαλονίκης.

10. Σχεδιασμός και εφαρμογή από την Δημοτική Αστυνομία ενός αποτελεσματικού σχεδίου αστυνόμευσης και αποτροπής της παράνομης στάθμευσης του οδικού δικτύου διέλευσης των λεωφορείων και κυρίως των «μελανών σημείων» που προσδιορίζονται κάθε φορά.

11. Υποβολή τεκμηριωμένων προτάσεων προς τον Ο.Α.Σ.Θ., για την βελτίωση του σχεδιασμού των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών, είτε με τις υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές, είτε με την ίδρυση νέων λεωφορειακών γραμμών.

12. Εξασφάλιση της διεξαγωγής της κυκλοφορίας στις οδούς από όπου διέρχονται λεωφορειακές γραμμές σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών συνθηκών (χιονοπτώσεις – παγετός).

13. Επιτάχυνση των νόμιμων διαδικασιών και διευκόλυνση στην εφαρμογή τους για την εγκατάσταση εκδοτηρίων, πληροφοριακών πινακίδων τηλεματικής, συστημάτων ελέγχου παραβίασης λεωφορειολωρίδων (κάμερες) και λοιπών συστημάτων.

14. Παροχή στον Ο.Α.Σ.Θ. υποβάθρων και μελετών, οι οποίες εκπονήθηκαν για λογαριασμό του Δήμου Θεσσαλονίκης, προς διευκόλυνση του συγκοινωνιακού σχεδιασμού του.

Προκειμένου να υπάρχει συστηματική παρακολούθηση και έλεγχος των προαναφερθέντων θα μπορούσε να συμφωνηθεί η συγκρότηση "Διαρκούς Επιτροπής Συνεργασίας", αποτελούμενης από υπηρεσιακούς παράγοντες του.

Ο.Α.Σ.Θ., του Δήμου και του συνδικάτου εργαζομένων του Ο.Α.Σ.Θ. Έργο της Επιτροπής, η οποία θα μπο-

ρει να συγκαλείται όποτε χρειάζεται με πρωτοβουλία οποιουδήποτε εκ των μελών της, θα είναι η εξέταση και η υποβολή προτάσεων για περαιτέρω μελέτη και εφαρμογή είτε προς τον Ο.Α.Σ.Θ., είτε προς τον Δήμο Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο των προαναφερθέντων σκοπών και στόχων, καθώς και για οποιοδήποτε συναφές μέτρο που θα στοχεύει στην διευκόλυνση της κυκλοφορίας των αστικών λεωφορείων και στη βελτίωση του σχεδιασμού και των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι προτάσεις εκάστου εκ των εκπροσώπων στην επιτροπή, καθώς και τα προτεινόμενα μέτρα εκ μέρους της, δεν θα είναι δεσμευτικά για Ο.Α.Σ.Θ. και Δήμο, υποκειμένα, ως προς την εφαρμογή τους, στα αποφασιστικά όργανα των συμβαλλόμενων μερών (Ο.Α.Σ.Θ. και Δήμο).

Η παραπάνω επιτροπή θα μπορούσε να αναλάβει έως 30.06.2011 να καταγράψει και να αξιολογήσει τα σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου (κόμβοι και οδικά τμήματα), στα οποία παρατηρούνται δυσκολίες στη διέλευση των λεωφορείων και να υποβάλει τεχνική έκθεση εναλλακτικών προτάσεων ενδεδειγμένων μέτρων αντιμετώπισης των προβλημάτων. Για κάθε περίπτωση για την οποία υφίσταται ετοιμότητα λήψης των απαραίτητων μέτρων λόγω προγενέστερης μελέτης, η επιτροπή θα μπορεί να αξιολογήσει τις προτάσεις και να υποβάλει προς άμεση εφαρμογή σχέδιο αντιμετώπισης των προβλημάτων. Στο πλαίσιο αυτό ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα μπορούσε να παράσχει προς την επιτροπή κάθε στοιχείο που θα διευκολύνει το έργο της αναφορικά με υποβάθρα οδικού δικτύου, τερματικών χώρων κ.λπ. καθώς και σχετικές επισημάνσεις. Επίσης, ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα μπορούσε να προχωρήσει έως 01.09.2011 στην εγκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, όπου αυτή κρίνεται αναγκαία, για την διευκόλυνση της ασφαλούς κυκλοφορίας και τον μη εγκλωβισμό των λεωφορείων, ιδιαίτερα στα σημεία που παρατηρείται σχετική ετοιμότητα αναφορικά με τα ενδεδειγμένα μέτρα αντιμετώπισης των κυκλοφοριακών προβλημάτων.

Με εκτίμηση
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΠ. ΣΤΕΦΑΝΙΑΔΗΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ «ΑΘΛΟΡΓΑΝΩΣΗ ΨΩΜΙΑΔΗ»

Από τον κ. Χαράλαμπο Ψωμιάδη λάβαμε την ακόλουθη ευχαριστήρια επιστολή:

«Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Θα ήθελα με την παρούσα να ευχαριστήσω και γραπτώς τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης για την καταλυτική συμβολή του στην επιτυχή διοργάνωση του 7ου Διεθνούς Τουρνουά Ποδοσφαίρου SALONICA CUP.

Παρόμοιες πρωτοβουλίες αποδεικνύουν την κοινωνική ευαισθησία μιας υγιούς επιχείρησης που έχει καταξιωθεί στη συνείδηση των πολιτών της Θεσσαλονίκης ως ένας κορυφαίος και συνεπής φορέας αστικών συγκοινωνιών.

Παράλληλα, θα ήθελα να ευχαριστήσω το προσωπικό του Οργανισμού για το πνεύμα συνεργασίας που επέδειξε και το υψηλό αίσθημα ευθύνης, καθώς μιλάμε για μεταφορά μικρών παιδιών.

Εύχομαι να είστε πάντα αρωγός των προσπαθειών μας να μπολιάσουμε στις καρδιές των μικρών αθλητών την αγάπη για το ποδόσφαιρο και γενικότερα για τον αθλητισμό.

Με εκτίμηση
Χαράλαμπος Δ. Ψωμιάδης

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ «Α. Π. Θ.»

Από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης λάβαμε την ακόλουθη ευχαριστήρια επιστολή:

«Αγαπητέ κ. Πρόεδρε,

Ευχαριστούμε θερμά για την άμεση (και πάλι) ανταπόκρισή σας στο αίτημά μας να μας διαθέσετε χάρτες τσέπης, που εκδίδει ο Οργανισμός σας, με πληροφορίες για τις λεωφορειακές γραμμές της πόλης μας, οι οποίοι θα μοιραστούν σε όλους των πρωτοετών φοιτητές / τριες του Πανεπιστημίου μας.

Με την ευκαιρία επιθυμούμε να αναφερθούμε στο εξαιρετικό προσωπικό του Οργανισμού σας, πράγμα που διαπιστώνουμε κάθε φορά που επικοινωνούμε μαζί σας και ιδιαίτερα στην κα Φανή Αναγνώστου.

Ευχαριστούμε και πάλι.

Με εκτίμηση

Η Προϊσταμένη του Τμήματος Σπουδών
Ελένη Χρυσοβελίδου - Τουλούπη

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ κ. Fillo Koureli - Steinbarth»

Από τον κ. Fillo Koureli - Steinbarth λάβαμε την ακόλουθη ευχαριστήρια επιστολή:

«Σας ευχαριστούμε πολύ για τη διαδρομή που κάναμε στη Θεσσαλονίκη στις 24.6.2011.

Ήμασταν με 12 φίλους του ελληνογερμανικού συλλόγου του Ντέτμολτ και ευχαριστηθήκαμε πάρα πολύ με πάθος και με ευγενικότητα μας εξηγήσατε όλα τα ιστορικά μνημεία.»

Με τιμή
Fillo Koureli - Steinbarth

ΑΙΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΣΤΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΜΑΧΗ Ο.Α.Σ.Θ. - ΟΑΕΕ

Με την πανηγυρική δικαίωση των πάγιων θέσεων του Οργανισμού έφτασε στο τέλος της η αντιδικία του Ο.Α.Σ.Θ. με τον ΟΑΕΕ.

Μετά από ένα μακρύ και δύσκολο δικαστικό αγώνα το χαμόγελο της επιτυχίας έλαμψε στα πρόσωπα όλων όσων μόχθησαν γι' αυτή τη δίκαιη λύση.

Με μπροστάρη τον Πρόεδρο του Οργανισμού **κ. Χρήστο Στεφανίδη** και την αμέριστη ηθική συμπαράσταση όλων των μελών του Δ.Σ., το άριστα νομικά καταρτισμένο δικηγορικό επιτελείο με επικεφαλής τον **κ. Διονύσιο Καραλή** όλοι συνεισέφεραν τα μέγιστα για το τελικό αποτέλεσμα.

Από την 1η Ιανουαρίου 1967 οι οδηγοί του Ο.Α.Σ.Θ., οι οποίοι είναι παράλληλα και μέτοχοι του, ασφαλιζονται υποχρεωτικά και αποκλειστικά στο Ι.Κ.Α, εξαιρούμενοι από την ασφάλιση στο Τ.Σ.Α (άρθρο 1 παρ. 17 Ν.Δ 4577/1966).

Τον Απρίλιο του 2005 ο ΟΑΕΕ-ΤΣΑ, χωρίς να έχει επέλθει οποιαδήποτε νομοθετική μεταβολή, αξίωσε την αποκλειστική ασφάλιση των οδηγών του Ο.Α.Σ.Θ. οι οποίοι είναι παράλληλα και μέτοχοι του σε αυτόν (ΟΑΕΕ – ΤΣΑ).

Ο Οργανισμός θεώρησε την στάση του ΟΑΕΕ – ΤΣΑ αντίθετη στον νόμο και απευθύνθηκε για το ζήτημα αυτό στο ΙΚΑ – ΕΤΑΜ, το οποίο με την σειρά του ζήτησε



τη γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους. Με την υπ' αριθμ. 64/2010 γνωμοδότηση του Στ' Τμήματος του ΝΣΚ αποφασίστηκε ότι οι Μέτοχοι του Ο.Α.Σ.Θ που απασχολούνται στον Οργανισμό ως οδηγοί υπάγονται στην ασφάλιση ΙΚΑ – ΕΤΑΜ για την μισθωτή τους εργασία και ως Μέτοχοι του Οργανισμού υπάγονται στην ασφάλιση του ΟΑΕΕ σύμφωνα με την απόφαση των παλαιών και νέων ασφαλισμένων δηλ. οι παλαιοί ασφαλισμένοι πριν το 1993 δύναται να απαλλαγούν από τον κλάδο ασθένειας και οι νέοι ασφαλισμένοι μετά το 1993 δύναται να επιλέξουν τον ασφαλιστικό τους φορέα.

Παρά ταύτα ο ΟΑΕΕ – ΤΣΑ συνέχισε να αρνείται να συμμορφωθεί προς τον νόμο και δηλώνει ότι εμμένει στην άποψη του ότι οι οδηγοί – μέτοχοι υπάγονται στην αποκλειστική του ασφάλιση.

Τον Οκτώβριο του 2010 ο ασφαλισμένος κ. Κακαδιάρης Δημήτριος με τις οδηγίες της Δι-

οίκησης του Ο.Α.Σ.Θ. και του δικηγόρου του, κατέθεσε στον ΟΑΕΕ αίτηση εγγραφής με εξαίρεση λόγω απόκτησης μετοχής Ο.Α.Σ.Θ. (από γονική παροχή).

Ο ΟΑΕΕ δίνοντας τη δική του ερμηνεία στο αίτημα για εξαίρεση στην ασφάλιση ΟΑΕΕ λόγω υπαγωγής του στην ασφαλεία ΙΚΑ (ως οδηγός Ο.Α.Σ.Θ.) το απέρριψε θεωρώντας ότι, όσοι εκ των εργαζομένων σε συγκροτημένες ομάδες (Ο.Α.Σ.Θ. – ΚΤΕΛ) έχουν μισθωτική σχέση σ' αυτές με την ιδιότητα του οδηγού και ταυτόχρονα είναι μέτοχοι αυτών των συγκροτημένων ομάδων, δεν έχουν το δικαίωμα επιλογής ασφαλιστικού φορέα καθότι υπάγονται υποχρεωτικά στην κύρια ασφάλιση του ΟΑΕΕ. Προχώρησε δε σε αυτεπάγγελτη εγγραφή από 1.7.2011 του κ. Κακαδιάρη ενώ παράλληλα τον ενημέρωσε να προσέλθει στην υπηρεσία και να πληρώσει την εγγραφή του.

Ο κ. Κακαδιάρης ζήτησε τη βοήθεια του Προέδρου του Οργανισμού για το όλο θέμα και

μετά από συντονισμένες ενέργειες, αλληπαλλήλες διαβουλεύσεις και συσκέψεις, αποφασίστηκε ο κ. Κακαδιάρης να υποβάλλει ένσταση με την οποία προσέφυγε ενώπιον της Τ.Δ.Ε. (Τοπική Διοικητική Επιτροπή) κατά της απόφασης εγγραφής του (11675/6.12.2010) καθώς και κατά της πράξης αυτεπάγγελτης εγγραφής (101/18278/6.12.2010) ζητώντας να ακυρωθεί η πράξη αυτεπάγγελτης εγγραφής και να γίνει δεκτό το αίτημα εξαίρεσής του από τον ΟΑΕΕ γενικώς.

Κατά την εκδίκαση της ενστάσεως, η Τ.Δ.Ε. αφού έλαβε υπόψη όλο το ιστορικό, την κατάσταση του κ. Κακαδιάρη και του συνηγόρου του Ο.Α.Σ.Θ. κ. Διονύσιου Καραλή και τα υπομνήματα που υπεβλήθησαν **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ** να ακυρωθεί η πράξη αυτεπάγγελτης εγγραφής και ασφάλισης στον ΟΑΕΕ και της υποχρέωσης καταβολής οποιονδήποτε εισφορών και δέχτηκε κατ' απόλυτο τρόπο ότι για τους νεοεισερχόμενους στην ασφάλιση (Ν. 2084/92) οδηγούς και μετόχους Ο.Α.Σ.Θ. ισχύει το άρθρο 39 Ν. 2084/92 σε συνδυασμό με την υπ' αριθμό 64/2010 γνωμοδότηση Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και ως εκ τούτου, εφόσον διαθέτουν 25 ημερομίσθια ΙΚΑ κάθε μήνα, να δύναται να κάνουν επιλογή ασφαλιστικού φορέα.

Ο ΟΑΕΕ άσκησε στις 28.7.2011 προσφυγή κατά της απόφασης αυτής της Τ.Δ.Ε. ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης.

Όμως με απόφαση 94/2011 το Τριμελές Διοικητικό Πρωτοδικείο Ηρακλείου λαμβάνοντας υπόψη ότι με το άρθρο 18 του Ν. 3900/2010 περί «εξορθολογισμού διαδικασιών της διοικητικής δίκης και άλλες διατάξεις» καταργήθηκε ρητώς η διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 33 του Ν. 702/1977. Με την καταργητική αυτή διάταξη εκφράζεται η νομοθετική βούληση για την κατάργηση της δυνατότητας όλων των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης να προσφεύγουν ενώπιον των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων κατά πράξεων των οργάνων τους, όπως είναι οι Τοπικές Διοικητικές Επιτροπές (Τ.Δ.Ε.), τα οποία αποφαινόμενοι επί ενδικοφανούς προσφυγής του εκάστοτε ενδιαφερόμενου ιδιώτη. Όπως προκύπτει εκ των ανωτέρω ο ΟΑΕΕ δεν δικαιούται να καταθέσει την ως άνω προσφυγή και το όλο ζήτημα θεωρείται λήξαν.

Άλλη μια μάχη τελείωσε προς όφελος των μετόχων του Οργανισμού. Και για μια ακόμη φορά αποδείχθηκε περίτρανα ότι ενωμένοι και μονιασμένοι **Διοίκηση, μέτοχοι και εργαζόμενοι**, μπορούν να πετύχουν τους στόχους τους για ένα καλύτερο αύριο.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ενημερώνουμε τους κ.κ. Μετόχους ότι από το οικονομικό έτος 2012 (περίοδος 1-1-2011/31-12-2011) είναι υποχρεωτικό ο κάθε φορολογούμενος για να έχει πρόσβαση στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες που προσφέρει το νέο TAXINET για την κατάθεση φορολογικής δήλωσης να εκδώσει έναν ατομικό κλειδάριθμο και να ολοκληρώσει την διαδικασία πιστοποίησης που απαιτείται.

Παρακαλούνται οι κ.κ. Μέτοχοι του Οργανισμού οι οποίοι συμπληρώνουν τις φορολογικές τους δηλώσεις με την βοήθεια του Συμβούλου **κ. Χαράλαμπου Δράκου** και του Γενικού Διευθυντή **κ. Ζερβούλια Αντρέα** όπως προσέλθουν στο γραφείο των Μελών του Δ.Σ, προκειμένου να τους χορηγηθούν προς συμπλήρωση τα απαραίτητα έγγραφα ώστε να αποκτήσουν από την Εφορία τον προσωπικό τους κλειδάριθμο.

Τα ανωτέρω ισχύουν και για όσους εκ των κ.κ. Μετόχων συμπληρώνουν την φορολογική τους δήλωση κατ' ιδίαν (μόνοι τους ή με την βοήθεια λογιστή).

Σας επισημαίνουμε ότι η προσέλευσή σας θα πρέπει να είναι έγκαιρη προς καλύτερη εξυπηρέτησή σας.

Παρακαλούνται όσοι προσέρχονται να έχουν μαζί τους τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. Ταυτότητα
2. Εκκαθαριστικό Εφορίας Οικονομικού έτους 2010 ή 2011

Για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση μπορείτε να απευθύνεστε στον **κ. Χαράλαμπο Δράκο** Τηλ. 2310948064 και 2310981230.

Θεσσαλονίκη 12 Σεπτεμβρίου 2011

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς

Χρήστος Απ. Στεφανίδης
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Παρακαλούνται οι κ.κ. Μέτοχοι όπως επικοινωνήσουν με το Τμήμα Μετόχων (Τηλ. 2310981231 και 2310947267) για να δηλώσουν τυχόν αλλαγές των προσωπικών τους στοιχείων (διεύθυνση κατοικίας, αριθμός σταθερού ή κινητού τηλεφώνου ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο τους έχει διαφοροποιηθεί) για την ενημέρωση του αρχείου του Οργανισμού

ΕΚ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ.

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΕΣ ΣΕ ΑΝΩΤΕΡΑ ΚΑΙ ΑΝΩΤΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ

Εκφράζουμε τα ειλικρινή και θερμά μας συγχαρητήρια σε όλα τα παιδιά μετόχων και εργαζομένων του Οργανισμού, που εισήχθησαν στα Ανώτερα και Ανώτατα Εκπαιδευτικά και Τεχνολογικά Ιδρύματα της χώρας μας.

Η επιτυχία τους αυτή αποτελεί την δικαίωση των επίπονων και επίμονων προσπαθειών και κόπων τόσο των δικών τους όσο και των οικογενειών τους που ήταν πάντα δίπλα τους.

Τους ευχόμαστε να συνεχίσουν να εργάζονται με την ίδια θέληση, επιμονή και δύναμη και να ακολουθήσουν τον δρόμο που χάραξαν ώστε να εξελιχθούν σε λαμπρούς επιστήμονες και χρήσιμους ανθρώπους για την κοινωνία και την πατρίδα μας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ

Χρήστος Απ. Στεφανίδης

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ

Νικόλαος Πετρόγιαννης

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ