

Τα ΝΕΑ του ΟΑΣΘ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 56 • ΕΤΟΣ 96 • ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ • ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2010 • ΤΙΜΗ 0,01 €

Επιβλητική παρουσία Μετόχων στην Ετήσια Γενική Συνέλευση

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΟΔΟΥ

Συμπληρώθηκε ένας χρόνος από την εκλογή του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο εκλέχθηκε με την πρωτοφανή συμμετοχή σας και με ποσοστά ρεκόρ. Ένας χρόνος που σηματοδότησε την στροφή στην ενότητα της οικογένειας των Μετόχων και την συνέχιση της ανοδικής πορείας του Οργανισμού.

Μέσα από μία σειρά ενεργειών το Διοικητικό Συμβούλιο εδραιώνει την θέση του Οργανισμού, έτσι ώστε να είναι έτοιμος ν' ανταποκριθεί και στις νέες προκλήσεις που θα προκύψουν, όταν εμφανιστεί το Μετρό στην πόλη. Στην επιθυμία της πολιτείας για την δρομολόγηση λεωφορείων με αέριο απαντάμε με την επιδίωξή μας για παράταση της συμβάσεως για 15 - 20 χρόνια μετά το 2019. Στις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες της πόλης και του νόμου, απαντάμε με μία σειρά επιτυχημένων παρεμβάσεων. Η έναρξη της Πολιτιστικής γραμμής από 1.9.2009 αναδεικνύει τα ιστορικά μνημεία της πόλης και συνδέει τον Ο.Α.Σ.Θ. με την ιστορία της Θεσσαλονίκης.

Η έναρξη λειτουργίας των λεωφορείων mini - bus για την εξυπηρέτηση της Άνω Πόλης, δίνει λύση στο πρόβλημα της συγκοινωνιακής σύνδεσης μίας περιοχής με ιδιαιτερότητες στο οδικό δίκτυο και την πολεοδομία της. Η μορφή των λεωφορείων (εσωτερικός και εξωτερικός διάκοσμος) και των στάσεων της διαδρομής δείχνουν ότι ο Ο.Α.Σ.Θ. όχι μόνον ανταποκρίθηκε αλλά ταυτόχρονα σεβάστηκε και τον χαρακτήρα της περιοχής. Εφόσον το οδικό δίκτυο είναι έτοιμο και υπάρχει η απαραίτητη αστυνόμευση για τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα, από τις 15.3.2010 θα ξεκινήσουν τα δρομολόγια.

Εκτός όμως από τις καινοτομίες που



εφαρμόστηκαν για πρώτη φορά στον τελευταίο χρόνο, συνεχίστηκαν και επεκτάθηκαν μία σειρά από δράσεις. Το Διοικητικό Συμβούλιο ενέκρινε την επέκταση των λεωφορειολωρίδων (Ν.Σ. Σταθμός ως Λεωφ. Δενδροποτάμου ένθεν κακείθεν, Αγγελάκη στην άνοδο, Λεωφόρος Στρατού ένθεν κακείθεν, Αλεξάνδρου Παπαναστασίου από Λεωφόρο Στρατού ως Νέα Εγνατία ένθεν κακείθεν, Βασιλέως Γεωργίου από Ναπ. Ζέρβα μέχρι Πλατεία Χ.Α.Ν.Θ., Γεωργίου Παπανδρέου από Μεγάλου Αλεξάνδρου μέχρι Θεμιστοκλή Σοφούλη και τέλος Εθνικής Αντιστάσεως από το ύψος της Μεγάλου Αλεξάνδρου μέχρι την Αιγαίου στην είσοδο της πόλης). Ήδη εγκρίθηκαν τα έργα από τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων που εμπλέκονται (Θεσσαλονίκης και Καλαμαριάς) και αναμένεται η πραγματοποίησή τους. Η έναρξη των έργων του ΜΕΤΡΟ έχει ουσιαστικά καταργήσει τις λεωφορειολωρίδες στην Εγνατία, η λειτουργία των οποίων πρέπει πλέον να συνδυαστεί και με την ύπαρξη των ποδηλατό-

δρομων σε ένα μεγάλο μέρος του κέντρου. Η πεποίθηση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ότι οι λεωφορειολωρίδες αποτελούν ένα μέτρο ζωτικής σημασίας για την σωστή λειτουργία των γραμμών και εφόσον υπάρξει καλύτερη αστυνόμευσή τους και πλήρης απαγόρευση της εισόδου άλλων οχημάτων πιστεύω πως θα υπάρξει εντυπωσιακή βελτίωση στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Για τον λόγο αυτό ο Οργανισμός χρηματοδοτεί με ίδια κεφάλαια (περίπου 400 χιλιάδες Ευρώ) την δημιουργία νέων λεωφορειολωρίδων.

Η δρομολόγηση από 1.8.2009 και τρίτου λεωφορείου για την δωρεάν εξυπηρέτηση Α.με.Α., δείχνει για άλλη μία φορά το κοινωνικό πρόσωπο του Οργανισμού. Στον τομέα αυτό ο Ο.Α.Σ.Θ. πρωτοπορεί πανελλαδικά. Επίσης το σύστημα τηλεματικής - ένα πραγματικό καμάρι για τον Οργανισμό - θα επεκταθεί σταδιακά σε 250 επιπλέον στάσεις. Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στο 4ο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης. Τέλος υπογράφηκε από τους ενδιαφερόμε-

νους (Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ., Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., Πρόεδρος Συνδικάτου Εργαζομένων) το σχέδιο σύμβασης για την επέκταση - αναδιάρθρωση των γραμμών της περιοχής Λαγκαδά. Ήδη ο Οργανισμός εξυπηρετεί 75 Δήμους στον Νομό Θεσσαλονίκης και εφόσον υπογραφεί από την πολιτεία (Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείο Οικονομικών) η παραπάνω σύμβαση θα εξυπηρετεί 84 Δήμους. Ήδη έχει ξεκινήσει ένα πρόγραμμα υπογραφής σχετικών μνημονίων με Δήμους για την καλύτερη συνεργασία με τον Οργανισμό (η αρχή έγινε με τον Δήμο Καλαμαριάς, ακολουθούν ο Δήμος Θεσσαλονίκης, Πολίχνης, κ.λπ.).

Ο Οργανισμός συμπληρώνει 53 χρόνια ζωής. Στην διαδρομή του, πάντα αγωνίζονταν οι Μέτοχοι για να πετύχουν κάτι, ποτέ δεν τους χαρίστηκε τίποτα. Έτσι και τώρα χρειάζεται αγώνας και συσπείρωση ανάμεσα στους Μετόχους. Στον χρόνο που πέρασε πιστεύω πως έγιναν πολλά, ασφαλώς μένουν να γίνουν και άλλα. Στόχος της διοίκησης είναι η εδραίωση του Οργανισμού και η ανάδειξη του ως αναγκαίου συγκοινωνιακού Φορέα ακόμη και όταν δεν θα είναι ο μοναδικός. Στόχος επίσης είναι ο διαρκής εκσυγχρονισμός, στοιχείο απαραίτητο σε εποχές δύσκολες. Η στήριξή σας στην διοίκηση είναι απαραίτητη. Σας θέλουμε κοντά μας, είσατε η δύναμή μας και να είσατε σίγουροι πως η παρούσα διοίκηση θα προασπίζει πάντοτε τα συμφέροντα των Μετόχων.

Φιλικά,
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΠ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σχετικά με όσα ανέφερε ο κ. Πρόεδρος του Οργανισμού στην Γενική Συνέλευση των Μετόχων στις 4 Φεβρουαρίου 2010 (για την ψιλή κυριότητα μετοχής του Ο.Α.Σ.Θ.), παρακαλούμε τους κ.κ. Μετόχους που έχουν στην κατοχή τους ψιλή κυριότητα μετοχής, σε περίπτωση κατά την οποία λάβουν οποιαδήποτε ειδοποίηση έγγραφη ή τηλεφωνική από τον Ο.Α.Ε.Ε. για πληρωμή εισφορών ψιλής κυριότητας, να επικοινωνήσουν πρώτα με τα γραφεία του Οργανισμού (Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 90) με την κα Ολυμπία Τσικαμπάκα, Διευθύντρια Οικονομικών Υπηρεσιών, τηλέφωνο 2310/ 981.214, για να ενημερωθούν σχετικά με το θέμα αυτό.

Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΛΟΓΩΝ

Την 5η Φεβρουαρίου 2010 διενεργήθηκαν και οι εκλογές για την ανάδειξη δύο (2) Ελεγκτών Μετόχων για την Χρήση 2010, την έγκριση Ισολογισμού και Αποτελεσμάτων Χρήσης 2008 και έγκριση Προϋπολογισμού 2010. Μετά την καταμέτρηση των ψηφοδελτίων τα αποτελέσματα ήταν τα ακόλουθα:

Ψηφίσαντες 649	ΣΥΝΟΛΟ ΨΗΦΩΝ 1.903
Έγκυρα	1.866
Άκυρα	19
Λευκά	20

Έλαβαν:

1. Ταγαράκης Βασίλειος του Ανδρέα 1.111 ψήφους
2. Γερακίτη - Ξύδη Στέλλα χ. Στυλιανού 716 ψήφους
3. Ξενακίδης Χρήστος του Νικολάου 39 ψήφους

Έγκριση Ισολογισμού και Αποτελεσμάτων Χρήσεως 2008

Ναι 1.866 ψήφοι
Όχι 0 ψήφοι

Έγκριση Προϋπολογισμού Χρήσης 2010

Ναι 1.866 ψήφοι
Όχι 0 ψήφοι

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Παρακαλούνται οι κ.κ. Μέτοχοι που βρίσκονται σε διαδικασία πώλησης μετοχής να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στις δημοσιεύσεις στον Τύπο σχετικά με το θέμα τους.

Η δημοσιοποίηση του χρηματικού αντιτίμου για την αγορά δεν εξυπηρετεί κανένα ουσιαστικό λόγο και παράλληλα δημιουργεί προβλήματα στις μετά την πώληση συναλλαγές με τις Δημόσιες Υπηρεσίες.

Γραφείο Προέδρου
Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

ΑΣΤΑΜΑΤΗΤΟΙ

Τίποτε, τίποτε δεν τους σταματά.

Διπλό χτύπημα των «ΠΡΩΤΟΠΟΡΩΝ» για την πρόκριση στην ημιτελική φάση του Κυπέλλου.

Ξεκινώντας εκτός έδρας η ομάδα μας συνέτριψε την ομάδα της ΕΠΙΛΟΓΗΣ με 6 - 1.

Το ημίχρονο βρήκε την ομάδα μας πίσω στο σκορ με 0 - 1.

Με άλλο πρόσωπο εμφανίστηκαν οι «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ» και με γκολ των Τσιλιγγιρίδη, Φράγκου, Πολυχρονιάδη, Γεωργιάδη, Πουρτζιτίδη, Δραγάνογλου αλλά και τις θεαματικές επεμβάσεις του τερματοφύλακα Τσιμπούκα ο αγώνας τελείωσε με το σκορ στο 6 - 1.

Με άλλον αέρα ξεκίνησαν τον επαναληπτικό αγώνα οι «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ». Έτσι στο 30ο λεπτό βρέθηκαν να προηγούνται με 8 - 3 για να τελειώσει τελικά ο αγώνας με 9 - 6 Σκόρερ των «ΠΡΩΤΟΠΟΡΩΝ» ήταν οι Τσιλιγγιρίδης (1), Μπαλτάς (3), Μήντσιος (3), Πουρτζιτίδης (1), Παπαδόπουλος (1)].

Έτσι στην ημιτελική φάση οι «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ» θα αντιμετωπίσουν ένας από τους ΕΛ.ΤΑ., ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ, LEROY MERLIN.

Επιστροφή στις νίκες και με την έναρξη του β' γύρου του Πρωταθλήματος.

Όπως και στον προηγούμενο αγώνα του Κυπέλλου το ημίχρονο έκλεισε με



σκορ 1 - 0 εις βάρος της ομάδας μας. Το δίδυμο Μήντσιος (5) - Τσιλιγγιρίδης (2) σκόρπισε τις όποιες φιλοδοξίες του αντιπάλου (LEROY MERLIN) κλείνοντας τον αγώνα με 7 - 1.

Η άψογη λειτουργία όλων των γραμμών καθιστά την ομάδα μας το ακλόνητο φαβορί για την κατάκτηση του νταμπλ.

ΚΟΠΗ ΠΙΤΑΣ

Με ιδιαίτερη επιτυχία την Παρασκευή 19 Φεβρουαρίου 2010 στο κέντρο «ΣΤΑΥΡΟΣ» στην Νέα Ευκαρπία οι «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ» έκοψαν την πίτα της ομάδας.

Η διοίκηση, το τεχνικό τιμ, οι ποδοσφαιριστές της ομάδας ευχαριστούν όλους τους φίλους που συμμετείχαν στην όμορφη αυτή βραδιά.

Τυχερός της βραδιάς ήταν ο ποδοσφαιριστής της ομάδος Φράγκος Βασίλειος.

Ο.Α.Σ.Θ.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

2310/919.900, 945.811

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

2310/910.122, 981.211

ΜΕΛΗ Δ.Σ.

2310/948.064, 981.230

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

2310/945.239, 981.204

ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

2310/951.297, 981.215

ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

2310/947.267, 981.208

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΤΟΧΩΝ

2310/981.231

ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

2310/951.472, 981.222

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

2310/949.103, 981.205

ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

2310/950.748, 981.214

ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ

2310/981.141, 981.142

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΑΜΕΙΟΥ

2310/981.227

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

2310/950.856, 981.225

ΤΜΗΜΑ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ

2310/935.856, 981.217

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

2310/947.845, 981.221

ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

2310/981.218

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ:

2310/981.223

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

2310/933.930, 981.219

185 (τριψήφιο)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

2310/451.930

ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ

Ν.Σ.ΣΤΑΘΜΟΣ 2310-981.163

ΙΚΕΑ Α' 2310-981.353

ΙΚΕΑ Β' 2310-981.305

Σταυρούπολη 2310-981.440

Χορτιάτη 2310-981.156

ΚΤΕΛ Α' 2310-534.468

ΚΤΕΛ Β' 2310-981.169

ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΑ

ΦΟΙΝΙΚΑΣ 2310/431.812

ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ 2310/681.918

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ.

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

Ιδιοκτήτης:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Εκδότης:

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΒΟΥΤΗΣ

Υπεύθυνοι Σύνταξης

Οι Σύμβουλοι:

Αγγελική Γρηγοριάδου

Χρήστος Βαβούτης

Κων/νος Λαμπάδας

Διεύθυνση:

Αλεξ. Παπαναστασίου 90, Τ.Κ. 546 44

Τηλέφωνα 2310 945246, 2310 945811

FAX. 2310 981183

ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ Μ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ

Εδρα: Ιφιγενείας 4 - Βυζάντιο Θεσσαλονίκη

Τηλ. κέντρο: 2310 429303 Fax: 2310 429301

Εργαστάσιο: Β1.ΠΕ. ΛΑΚΚΩΜΑΤΟΣ

Τηλ. κέντρο: 23990 20330 Fax: 23990 20339

e-mail: triantmi@otenet.gr

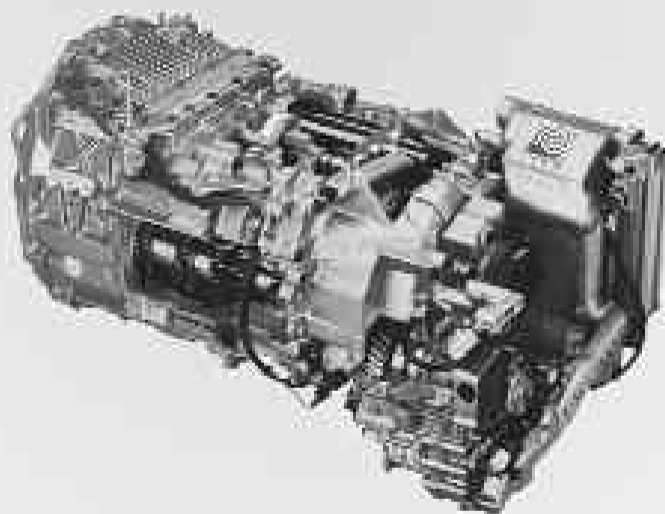
ZF-ECOFLUID



100% - Συνθετικό Λάδι

Για Αυτόματα Σασμάν ZF-ECOMAT & με πρόβλεψη για κινητήρες EURO 4

Αλλαγή κάθε
150.000
χιλιόμετρα
ή κάθε 3 χρόνια



ZF-AS Tronic Bus

Το μηχανικό σασμάν με αυτόματη συμπλεξη για υπεραστικά λεωφορεία - πούλμαν & φορτηγά



ΑΡΙΩΝ Α.Β.Ε.Ε

ΙΩΝ - ΑΡΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Α.Β.Ε.Ε.

Κεντρικό : Κροκεών 18 - 10442 ΑΘΗΝΑ Τηλ. 210 - 5156500 - Fax : 210 - 5132110

Υποκ/μα : Μοναστηρίου 289 - 546 28 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τηλ. 2310 - 516406, 515740 - Fax: 2310 - 515711

email : arionpho@hol.gr - www.arionabee.gr

Κροκεών 18 & Πολυκράτους, 104 42 Αθήνα, Τηλ. 210 5156500-29, 210 5133910-11, Fax. 210 5132110
Μοναστηρίου 289, 546 28 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 515740, 2310 516406, Fax. 2310 515711



ZF-ECOMAT 2

Το αυτόματο σασμάν για αστικά λεωφορεία

ZF-ECOFLUID M

100% - Συνθετικό Λάδι

για εξαιρετικά αθόρυθη λειτουργία όλων των μηχανικών σασμάν της ZF

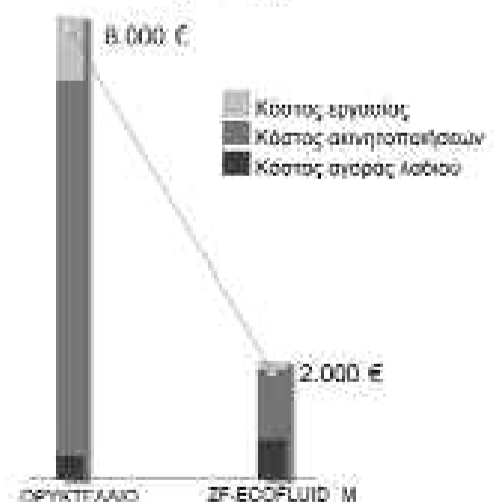
Αλλαγή κάθε

540.000

χιλιόμετρα

Οικονομικό όφελος

για 1.000.000 χιλιόμετρα



ΠΟΣΟ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΕΙΣΤΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ;

Σε πρόσφατη μίνι – έρευνα που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» στις 24.2.2010, καταγράφηκε η γνώμη των συμπολιτών μας σχετικά με την εξυπηρέτησή τους από τις συγκοινωνίες στην πόλη μας.

Μαρία Σιδερά:

«Τα δρομολόγια είναι αρκετά τακτικά. Τουλάχιστον τα λεωφορεία που χρησιμοποιώ εγώ περνούν κάθε πέντε με δέκα λεπτά. Ευτυχώς δεν υπάρχουν προβλήματα όπως παλαιότερα. Η κίνηση είναι αυτό που μας ταλαιπωρεί όλους, τόσο τους επιβάτες όσο και τους οδηγούς».

Νίκος Τσακίριδης:

«Κανένας δεν μπορεί να είναι απόλυτα ικανοποιημένος από τις αστικές συγκοινωνίες. Οι καθυ-

στερήσεις είναι συχνές. Το μεγαλύτερο πρόβλημα βέβαια είναι η κίνηση. Από εκεί ξεκινά η ταλαιπωρία μας. Τα πράγματα στην Τοιμική είναι κάπως καλύτερα, λόγω του λεωφορειόδρομου».

Περικλής Στεφανίδης:

«Χρησιμοποιώ συχνά λεωφορεία, σχεδόν καθημερινά. Είμαι αρκετά ικανοποιημένος από τη συγκοινωνία, αλλά πιστεύω πως πρέπει να παρθούν μέτρα για να μειωθεί η κίνηση και να αποφευχθούν οι καθυστερήσεις και η ταλαιπωρία των επιβατών. Η

δημιουργία λεωφορειόδρομων είναι απαραίτητη».

Νίκος Σκούρας:

«Είμαι αρκετά ικανοποιημένος, τα λεωφορεία δεν καθυστερούν όπως παλαιότερα. Η κίνηση και οι διπλές γραμμές στους δρόμους είναι το πρόβλημα. Όταν τελικά ολοκληρωθεί το μετρό, η κατάσταση ίσως να καλυτερέψει. Τότε θα αφήσουν πολλοί τα αυτοκίνητα στα σπίτια τους».

ΦΟΡΟΣ ΤΙΜΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πανοράματος μετά από διαλογική συζήτηση και αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου,

Αιοφασίζει Ομόφωνα

Την ονοματοδοσία της 1ης στάσης εισόδου στο Δήμο Πανοράματος σε στάση Χαράλαμίου Παλαδόπουλου, ως ένδειξη ευγνωμοσύνης για τη συμβολή του υιό την ιδιότητα του Προέδρου του Ο.Α.Σ.Θ., στην βελτίωση του αστικού δικτύου Πανοράματος – Θεσσαλονίκης αλλά και εντός Πανοράματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ του Δ.Σ.

ΓΕΥΡΓΙΟΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΝΑΛΜΠΑΝΤΗ»

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ Α.Ε.

Από την ΚΤΕΛ Χαλκιδικής Α.Ε. λάβαμε την ακόλουθη επιστολή:

«Κύριε Πρόεδρε,

Έχουμε την τιμή να σας ενημερώσουμε ότι την 7.2.2010 ημέρα Κυριακή στη Γενική Συνέλευση που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της εταιρίας μας στον Πολύγυρο, επανεκλέγει με πανηγυρική πλειοψηφία για δεύτερη συνεχή θητεία το ήδη υπάρχον Διοικητικό Συμβούλιο, με την προσθήκη

ενός νέου μέλους.

Η σύνθεση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:
ΒΑΛΑΒΑΝΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:
ΑΣΒΕΣΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:
ΜΠΟΥΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΜΕΛΗ:
ΒΕΖΥΡΤΖΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΟΡΟΪΛΙΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο ελπίζει στη συνέχεια της ήδη πολύ καλής συνεργασίας με τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, και στα πλαίσια αυτής της συνεργασίας είμαστε πάντα στη διάθεσή σας.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΕΛ
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ Α.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΑΛΑΒΑΝΙΔΗΣ»

Προς ΚΤΕΛ Χαλκιδικής Α.Ε.

Νικηφόρου Φωκά 12, Τ.Κ. 631 00 Πολύγυρος

17.2.2010

Αγαπητοί κύριοι,

Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και εγώ προσωπικά σας συγχαίρουμε για την επανεκλογή σας για δεύτερη συνεχή θητεία και ελπίζουμε στην συνέχιση της άριστης συνεργασίας μας.

Με εκτίμηση

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΠ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ κ.κ. ΜΕΤΟΧΟΥΣ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Σας γνωρίζουμε ότι, οι Φορολογικές Δηλώσεις οικονομικού έτους 2010 (περίοδος 1/1-31/12/2009) θα συμπληρώνονται (όπως κάθε χρόνο δωρεάν) από τον κ. Χρήστο Στεφανίδη, συνεπικουρούμενου από τον κ. Χαράλαμπο Δράκο, μέλος του Δ.Σ. και τον κ. Ανδρέα Ζερβούλια, Διευθυντή Διεύθυνσης Διοίκησης, στο Γραφείο του Αντιπροέδρου (6ος όροφος) από 12 Απριλίου έως 21 Μαΐου 2010 και από ώρα 17:30 έως 21:00 εκτός Σαββάτου, Κυριακής και 1ης Μαΐου. Σας επισημαίνουμε ότι η προσέλευσή σας θα πρέπει να είναι έγκαιρη προς καλύτερη εξυπηρέτησή σας.

Οι φορολογικές δηλώσεις θα πρέπει να υποβληθούν στις παρακάτω ημερομηνίες σύμφωνα με τον τελευταίο αριθμό του Α.Φ.Μ..

ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΑ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΜΕΡΙΣΜΑ Ο.Α.Σ.Θ.		ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΜΙΣΘΩΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ & ΜΕΡΙΣΜΑ Ο.Α.Σ.Θ..	
Τελευταίος Αριθμός ΑΦΜ	Ημερομηνία υποβολής	Τελευταίος Αριθμός ΑΦΜ	Ημερομηνία υποβολής
1	3/5/2010	1	4/5/2010
2	4/5/2010	2	6/5/2010
3	5/5/2010	3	10/5/2010
4	6/5/2010	4	12/5/2010
5	7/5/2010	5	14/5/2010
6	10/5/2010	6	18/5/2010
7	11/5/2010	7	20/5/2010
8	12/5/2010	8	25/5/2010
9	13/5/2010	9	27/5/2010
10,20,30,40,50	14/5/2010	10,20,30,40,50	31/5/2010
60,70,80,90,00 και όσοι Δεν έχουν ΑΦΜ	17/5/2010	60,70,80,90,00 και όσοι Δεν έχουν ΑΦΜ	2/6/2010

Παρακαλούνται όσοι προσέρχονται να έχουν μαζί τους τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. Ταυτότητα (δική τους και συζύγου).
2. Αντίγραφο φορολογικής δήλωσης οικονομικού έτους 2009 (1.1.-31.12.2008)
3. Εκκαθαριστικό Εφορίας του ίδιου οικονομικού έτους (2009).
4. Αποδείξεις οικογενειακών δαπανών με ημερομηνία έκδοσης 1/1/2009 έως 31/12/2009, οι οποίες αφορούν: δεξιώσεις, γάμους, βαφτίσια, εστιατόρια, καφετερίες, (όχι fast food), μεσίτες ακινήτων, εκπαίδευση σε ωδεία, πολεμικές τέχνες, γυμναστήρια, κολυμβητήρια, καθώς και από κέντρα αδυνατίσματος, κομμωτήρια, από επισκευές κλιματιστικών μηχανημάτων, συστημάτων εξαερισμού και θέρμανσης, για επισκευές και ανακαινίσεις κατοικιών-υδραυλική, ηλεκτρολόγοι κ.λ.π., κέντρα διασκέδασης).

5. Εφ' όσον η κύρια κατοικία (ιδιοκατοίκηση) είναι πέραν των 200 m² ή αν δεν είναι και μαζί με την δευτερεύουσα μη εξοχική ή εξοχική ξεπερνούν τα 200 m² τότε χρειάζεται εκτός του οικοδομικού τετραγώνου και των οδών αυτού που το περικλείουν και το έτος αδείας και η τιμή ζώνης ή τιμή εκκίνησης αυτών (αν μπορείτε να το εξασφαλίσετε αυτό).

6. Τα έντυπα της φορολογικής δήλωσης οικονομικού έτους 2010 (1.1.-31.12.2009) όπως τα έστειλε η εφορία καθώς και κάθε βεβαίωση (αποδοχών, μερίσματος Ο.Α.Σ.Θ., ΗΡΑΚΛΗ κ.λ.π.).

Θεσσαλονίκη 1 Μαρτίου 2010

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς,
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΠ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ

Ευχαριστήρια επιστολή από τον Πρόεδρο του Σ.Α.Σ.Θ.

«Αγαπητέ μου Πρόεδρε,

Μου δίνεται για μία ακόμη φορά μέσα σε λίγες ημέρες να εκφράσω και ευθέως τις θερμότερες ευχαριστίες μου για την εποικοδομητική και ειλικρινή συνεργασία την οποία είχαμε μέχρι σήμερα.

Επιθυμώ επίσης, ξέχωρα από κάθε ευχαριστήριο, να τονίσω ότι ο μεγάλος φορέας που λέγεται Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, στις μέρες σας έχει την προοπτική και τις δυνατότητες να δημιουργήσει σπουδαία και χρήσιμα δεδομένα για το «γίγνεσθαι» των δημόσιων συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη.

Κύριε Πρόεδρε,

Γνωρίζετε ότι ο κρίσιμος ρόλος του Συμβουλίου μας λειτουργεί προς

όφελος του δικού σας Οργανισμού αλλά, τελικά, προς όφελος του μετακινούμενου. Το ρόλο αυτό έταξε η Πολιτεία να διαδραματίσουμε ως Συμβούλιο του οποίου εμένα προσωπικά ανέθεσε επί πεντέμισι χρόνια να είμαι επικεφαλής.

Για τους λόγους αυτούς και για τη δική σας συνεργασία, περισσεύουν οι ευχαριστίες προς το πρόσωπό σας και τον Οργανισμό καθώς και οι ευχές για «καλή συνέχεια» στο παραγωγικό σας έργο!

Με ειλικρινείς χαιρετισμούς

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΟΣΚΑΣ

Διπλ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος (MS – MUP)»

ΤΙΜΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

Η αναγνώριση των προσπαθειών και της πορείας μίας ζωής αποτελεί την δικαίωση όλων των κόπων και των αγώνων για τον κάθε ένα από εμάς.

Κατά την διάρκεια των εργασιών της Γενικής Συνέλευσης ο Πρόεδρος κ. Χρήστος Στεφανίδης και το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού απένεμαν σε πέντε (5) προσωπικότητες που αφιέρωσαν την ζωή τους στον Οργανισμό τις διακρίσεις που τους αρμόζουν.

Στον κ. Αριστείδη Ποζρικήδη απενεμήθη ο τίτλος του Επίτιμου Προέδρου του

Ο.Α.Σ.Θ.

Στον κ. Ιωάννη Χατζηβαλάση απενεμήθη ο τίτλος του Επίτιμου Αντιπροέδρου του Ο.Α.Σ.Θ.

Στους κ.κ. Κωνσταντίνο Κοντογιώργο, Δημήτριο Μπεκιάρη και Βασίλειο Παπαβασιλείου απενεμήθη ο τίτλος του Επίτιμου Μέλους του Ο.Α.Σ.Θ.

Και στους πέντε (5) βραβευθέντες απενεμήθησαν τιμητικές πλακέτες από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού.

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΟΖΡΙΚΙΔΗΣ

Επίτιμος Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

Γεννήθηκε στην Θεσσαλονίκη από γονείς πρόσφυγες που ήρθαν στην Ελλάδα με την ανταλλαγή των πληθυσμών. Παντρεμένος και πατέρας τριών αγοριών. Υπηρέτησε στο Ναυτικό και αργότερα ασχολήθηκε με το εμπόριο.

Ασχολήθηκε με τον συνδικαλισμό στον χώρο των εμπόρων και από το 1984 ως το 2005 εκλεγόταν συνεχώς Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Εμπόρων Θεσσαλονίκης, ενώ το 2006 ανακηρύχθηκε επίτιμος Πρόεδρος της ως άνω Ομοσπονδίας. Διατέλεσε Μέλος, Γενικός Γραμματέας, Αντιπρόεδρος και τέλος Πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, ενώ το 1997 ανακηρύχθηκε επίτιμος Πρόεδρος του ως άνω Επιμελητηρίου.

Υπήρξε Μέλος του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, μέλος επί μια εικοσαετία της Δ.Ε.Θ. και τέλος Αντιπρόεδρος της. Για όλη του την δράση στην κοινωνία της Θεσσαλονίκης του απονεμήθηκε το παράσημο του Χρυσού Σταυρού της πόλης στις 16 Ιουλίου 2008.

Παράλληλα με την πλούσια κοινωνική δράση του, δραστηριοποιήθηκε και στον συνδικαλιστικό χώρο των επαγγελματιών αυτοκινητιστών. Αστικός λεωφορειούχος από το 1953 και εκλεγμένος Πρόεδρος του Σωματείου «ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ» από το 1964 μέχρι σήμερα. Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. επί μια οκταετία, συνεχίζει μέχρι σήμερα να προσφέρει τις γνώσεις του και την βοήθειά του όταν και όπου του ζητηθεί.



ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΤΖΗΒΑΛΑΣΗΣ

Επίτιμος Αντιπρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

Γεννήθηκε στην Περαία. Παντρεμένος και πατέρας δύο αγοριών.

Αγάπησε ιδιαίτερα τον τόπο καταγωγής του και γι αυτό ασχολήθηκε από μικρός με τα κοινά, εκλεγόμενος επί 4 τετραετίες Πρόεδρος της Κοινότητας Περαίας. Στις θητείες του αυτές η Περαία μεταμορφώθηκε από ένα μικρό αγροτικό χωριό σε ένα τουριστικό θέρετρο.

Στα 1957 στην προσπάθεια ίδρυσης του Ο.Α.Σ.Θ. λειτούργησε ως αντίβαρο στις αντιδραστικές θέσεις των δημάρχων του πολεοδομικού συγκροτήματος και συνέλεξε υπογραφές των Προέδρων 18 Δήμων και Κοινοτήτων περίε της Θεσσαλονίκης υπέρ του Ο.Α.Σ.Θ.. Στην συνέχεια πέτυχε την δημιουργία του 54ου ΚΤΕΛ αποσπώντας το από το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και προλειαίνοντας το έδαφος για την ενσωμάτωσή του στον Ο.Α.Σ.Θ., την οποία επέτυχε τελικά το 1979. Από το 1957 ως το 1967 εκλέγεται συνεχώς Πρόεδρος του 54ου ΚΤΕΛ, ενώ από το 1961 ως το 1999 υπήρξε Πρόεδρος του Σωματείου Λεωφορειούχων του ίδιου ΚΤΕΛ. Από το 1974 ως το 1980 Μέλος της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος.

Στον Ο.Α.Σ.Θ. υπήρξε Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου από το 1982 ως το 1999 όταν και ο ίδιος πήρε την απόφαση να εγκαταλείψει την ενασχόλησή του με τα κοινά και να ιδιωτεύσει στην αγαπημένη του Περαία. Είναι πάντα κοντά στον Οργανισμό και προσφέρει τις πολύτιμες υπηρεσίες του όταν του ζητηθεί.



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Επίτιμο Μέλος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

Γεννήθηκε το 1932 και είναι παντρεμένος και πατέρας δύο τέκνων. Από πολύ μικρός ορφάνεψε στην ηλικία των 13 χρονών και εργάστηκε αρχικά ως εισπράκτορας στο λεωφορείο της οικογένειας (1945-1950), αργότερα ως οδηγός στο ΚΤΕΑΛΘ και στον Ο.Α.Σ.Θ. Από το 1964 ως το 1997 ήταν διευθυντής πωλήσεων των εταιρειών του ομίλου ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ στην Θεσσαλονίκη.

Η συνδικαλιστική του δράση στον χώρο του Οργανισμού υπήρξε πολυσχιδής. Από το 1945 και μέχρι σήμερα είναι Μέτοχος αρχικά στο ΚΤΕΑΛΘ και εν συνεχεία στον Ο.Α.Σ.Θ.. Από το 1962 ως το 1964 υπήρξε Μέλος του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ., ενώ προηγήθηκε από το 1959 μέχρι το 1962 η θητεία του ως Γενικός Γραμματέας στον Προμηθευτικό Συνεταιρισμό «Ο ΗΡΑΚΛΗΣ». Εκλέχθηκε επίσης ελεγκτής μέτοχος στον Ο.Α.Σ.Θ. από το 1989 ως το 1992 και από το 1999 μέχρι το 2007, όταν και αποχώρησε. Τέλος ασχολήθηκε ενεργά και με τον συνδικαλισμό των Μετόχων του Οργανισμού όντας εκλεγμένος Γενικός Γραμματέας του Σωματείου «Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ»

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ

Επίτιμο Μέλος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

Γεννήθηκε στον Πελεκάνο Κοζάνης και σε καιρούς δύσκολους (εμφύλιος) και σε μικρή ηλικία ήρθε το 1948 στην Θεσσαλονίκη.

Εργάστηκε σε πάρα πολλές και δύσκολες δουλειές έως το 1955 που πήρε το πρώτο λεωφορείο (ακόμη ήταν σε μορφή ΚΤΕΛ).

Εργάστηκε ως εισπράκτορας και το 1959 προσελήφθη στον Ο.Α.Σ.Θ..

Υπήρξε για πολλά χρόνια Σταθμάρχης και αγωνίστηκε στον συνδικαλιστικό στίβο των Μετόχων μέσα από το Σωματείο «ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ».

Για αρκετά χρόνια υπήρξε μέλος και του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνεταιρισμού «ΗΡΑΚΛΗΣ».

Τέλος για περίπου 20 χρόνια υπήρξε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. συμβάλλοντας με όλες του τις δυνάμεις για την πρόοδο και ευημερία του Οργανισμού.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΟΣ

Επίτιμο Μέλος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

Γεννήθηκε στο Κέρασον Πρεβέζης το 1925, παντρεμένος και πατέρας ενός κοριτσιού.

Από πολύ μικρός εργάστηκε στον χώρο της αστικής συγκοινωνίας πρώτα ως εισπράκτορας από την 1/8/1948 μέχρι 30/6/1953 και στην συνέχεια ως Επόπτης Γραμμών από την 1/7/1953 μέχρι και την 31/12/1986 όταν και συνταξιοδοτήθηκε.

Από την θέση του Επόπτη Γραμμών συνέειφερε τα μέγιστα στην εύρυθμη λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών του Οργανισμού, όντας φιλικός και προσηνής με τους συναδέλφους, αλλά ταυτόχρονα και υπερασπιστής των δικαιών του Οργανισμού.

Από πολύ μικρός όμως ασχολήθηκε και με τον συνδικαλιστικό κλάδο. Σταθερός στις απόψεις του δεν δίσταζε να λείπει ελεύθερα την γνώμη του στις Συνελεύσεις των Μετόχων, έστω κι αν πολλές φορές αυτές ενοχλούσαν.

Ποτέ όμως δεν έβαλε το στενό συνδικαλιστικό ή προσωπικό συμφέρον, πάνω από την προάσπιση των συμφερόντων του Οργανισμού.